

## PROTESTY Naciskamy Mocniej !



Po pierwszej serii protestów Związki obiecały nam ciąg dalszy.

Na 20.01.2015 była zaplanowana demonstracja pod Ministerstwem Transportu. Urząd Miasta stwierdził, że zgłoszenie protestu jako przejazd było prawnie nieskuteczne, czyli że go nie było! Z tą decyzją nie zgodził się Wojewoda Mazowiecki, który wydał opinię, że nasze zgłoszenie jest jednak prawnie skuteczne

czyli przejazd jest legalny. Jak zwykle ruszyliśmy z Torwaru. Niestety, policja nie ograniczyła się tym razem do biernego patrzenia, a usiłowała rozbić przejazd i do wiecu pod Ministerstwem nie dopuścić. Częściowo się to nawet udało ze względu na małą frekwencję na proteście - było nas tylko kilkudziesięciu. Nie mniej jednak pod ministerstwo dotarły szpice z transparentami. Taksówki nadjeżdżały z opóźnieniem, blokowane przez "siepaczy reżimu" z WRD. Przekaz o proteście poszedł w mediach. Telewizyjny Kurier Warszawski

...cd na str. 3

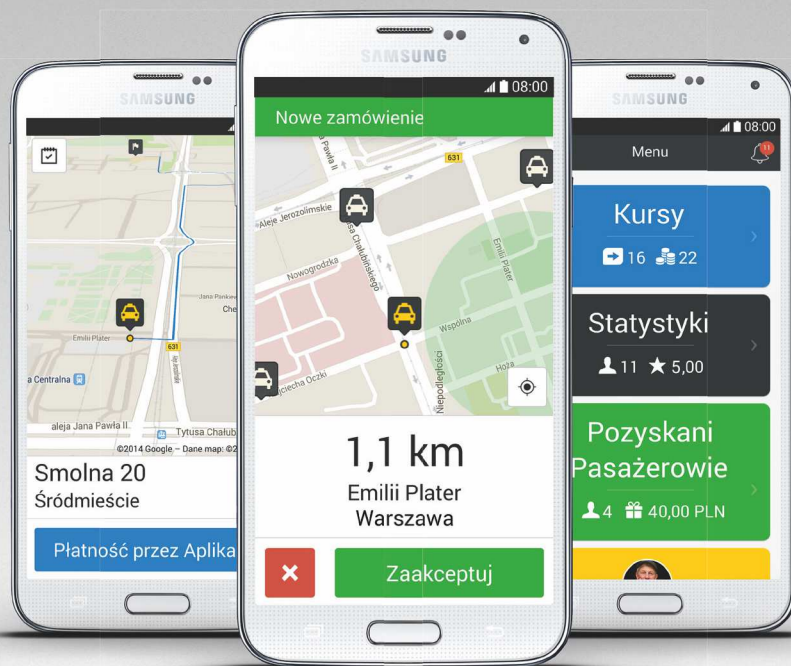
### DOŁĄCZ.

Taksówkarz to Wolny Zawód, nie bądź zależny tylko od korporacji.

Przyjdź do nas i dowiedz się jak współpracuje się z najpopularniejszą na świecie aplikacją taxi.

Bez umowy na czas określony, bez stałych kosztów i wpisowego. Wszystko czego potrzebujesz to smartfon.

Dołącz do nas! Przychodząc z tą gazetą zyskaszwolnienie z prowizji przez 3 miesiące.



### Biuro mytaxi Warszawa

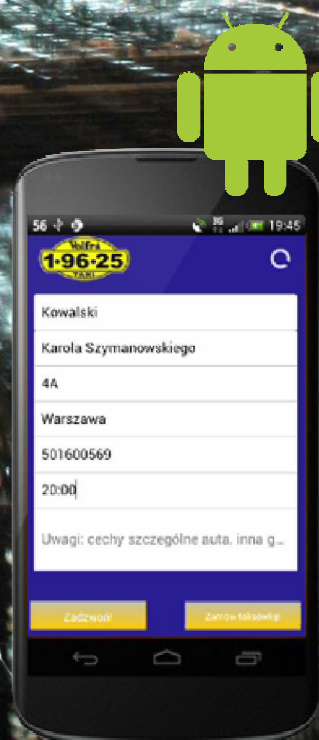
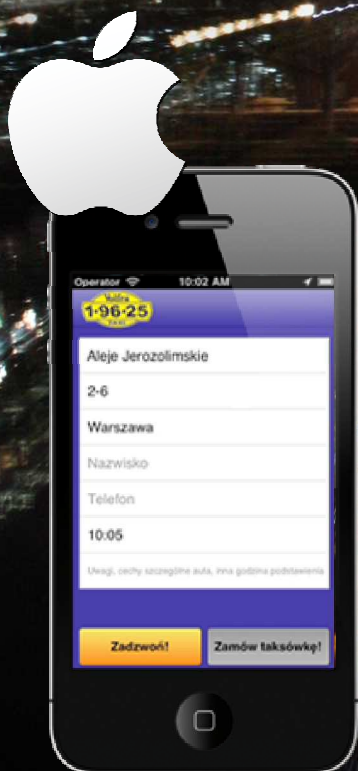
adres ul. Karwińska 11  
e-mail warszawa@mytaxi.com  
tel +48 531 996 613



# Jesteśmy nowocześni ...dla Was !

Nowoczesne rozwiązania telekomunikacyjne wdrożone w naszej korporacji pozwalają na lepszą i wygodniejszą komunikację pomiędzy centralą a kierowcami i ułatwiają kontakt z pasażerem.

## Dołącz do nas !



Przyjęcia kierowców : [jarek.gorecki@volfrataxi.pl](mailto:jarek.gorecki@volfrataxi.pl) tel. 692 409 128



# PROTESTY Naciskamy Mocniej ! cd z 1 str.

jak zwykle dość rzetelnie pokazał przebieg i przyczyny demonstracji. Dziennikarze zwrócili uwagę Warszawiaków na nasze problemy, pokazując że protestujemy przeciwko bezprawiu.



Z powodu niedopuszczenia przez policję do legalnego zgromadzenia publicznego w dniu 20 stycznia dalsze planowane protesty zostały odwołane. Policja działała na polecenie władz Warszawy. Nasze protesty za legalne uznał Wojewoda Mazowiecki. Jednak w Warszawie o tym kto i w jaki sposób ma prawo protestować decyduje urzędnik.

W tej sytuacji logiczne wydawało się zorganizowanie "imprezy" pod Urzędem Miasta.

Protest 2 lutego był szeroko zapowiadany przez całe środowisko. Jako tubę propagandową uruchomiliśmy nasz fanpage na facebooku, wspierało nas TAXI Warszawa Info, strony Związkowe i inni. Nie dziwi zatem obecność mediów, tak radia jak i telewizji. Przygotowała się też policja, która wysłała, poza oddziałami drogówki także formacje w kamizelkach i uzbrojone. Byli też policjanci "uzbrojeni" w kamery, w mundurach i bez... No, pełna obstawa !

Rozpoczęło się ok. godz. 15:00 od układania opon pod bramą Urzędu Miasta. Nasz protest miał być legalny, więc opony były tylko demonstracją. Następnie nasi aktywiści "udekorowali" bramę i płot Urzędu przygotowanymi wcześniej transparentami. "UM ŁAMIE PRAWO", "GÓWNIANE DECYZJE", "STOP BEZPRAWIU", "POLSKA TO NIE BIAŁORUŚ", "TYLKO LEGALNE TAKSÓWKI" to tylko niektóre z haseł, które dzięki dużym rozmiarom widoczne były z dużej odległości dla Warszawiaków.

Do akcji przystąpiły media, wpytując uczestników o cel protestu, gdy na scenę wtargnął pojazd oznaczony "PRZEWUS UBER ALLES" okrutnie dymiąc ze wszystkich okien. Wyglądało jakby płonął, więc policjanci interweniowali, nie wiedząc, że to tylko taki nasz happening. Na całym placu rozbrzmiewały syreny, przez megafony przewodniczący ZTWT Jarosław Iglowski wyjaśniał, czemu protestujemy.





Pomimo zakazu używania środków pirotechnicznych niektórym kolegom puściły nerwy i odpalili świece dymne w kolorach miasta - żółtym i czerwonym. Efekt był piękny - kolorowy dym spowił budynek ratusza, a na dole cały czas zadymiał z okien i bagażnika "PRZEWUS". Niestety, policjantom nie spodobała się ta artystyczna oprawa i przesłuchiwali uczestników podejrzanych o "odpalanie rac".

Po umiarkowanej salwie petard i świec dymnych (przewodniczący z megafonu ostrzegał by zachowywać się zgodnie z prawem) przyszła pora na "chętnych do rękoczynów". W kierunku budynku Urzędu Miasta poleciały rolki papieru toaletowego. Cała brama i parking zostały nim pięknie przyozdobione. "Urząd mamy do dupy!", krzyczały megafony. "To za gówniane decyzje" odpowiadali taksówkarze.

Przyszła pora na ostatnią formę naszego protestu.

Było nią powolne chodzenie po pasach. Na początek - Marszałkowska od południowej części Placu Bankowego.

Gdy tylko grupa naszych kolegów zaczęła nieśpiesznie przechadzać się po przejściu, zareagowały siły policyjne. Kilka radiowozów i sporo policjantów z WRD usiłowało udrażniać Marszałkowską, która natychmiast stanęła aż do Królewskiej. Zabiegi obu stron dawały średnie efekty - blokada trochę działała - spowolniony ruch jednak się odbywał.

Po pewnym czasie część kolegów (max 20 ludzi) udała się na inne przejście dla pieszych, na Al. Jana Pawła II i skrzyżowanie Ogrodowej. Ograniczone siły policji pozwalały tylko na obstawianie Placu Bankowego. Al. Jana Pawła II stała w ciągu chwili aż po Dw. Centralny. Dopiero zluźnione załogi z Bankowego uniemożliwiły dalszą blokadę, był już zresztą czas w którym protest miał się programowo zakończyć.

Protest był widoczny w mieście. Pozwolił też na integrację środowiska, które działa teraz w porozumieniu - koordynując działania. Kolejne akcje w przygotowaniu. Oficjalna data najbliższej akcji to 3 marca 2015. Postaramy się Was informować na bieżąco, o kolejnych protestach przeczytasz w naszym Dodatku Specjalnym który ukaże się pomiędzy kolejnymi numerami.

Redakcja



**DOBRY MECHANIK na BIAŁOŁĘCE !**

**NISKIE CENY - TANIE CZĘŚCI !!!**

**Tel. 502 292 657**





# MPT TAXI 19191

NAM MOŻESZ ZAUFAC

**U nas możesz liczyć na dogodne warunki współpracy:**

- nie pobieramy wpisowego
- wszystkie szkolenia są nieodpłatne
- zwrotną kaucję rozkładamy nawet na 12 rat

**Mamy atrakcyjną taryfę - 2,40 zł/km**

Przyjmujemy płatności wszystkimi kartami bankowymi.

Obsługujemy wiele firm i mamy wiernych klientów indywidualnych.

Zawsze terminowo wypłacamy środki za przejazdy bezgotówkowe.

Jesteś na zwolnieniu, samochód uległ awarii – odpiszemy Ci ten czas od opłaty bazowej.

W czasie urlopu wypoczynkowego (14 dni) nie płacisz za bazę.

Warunkiem koniecznym jest posiadanie licencji!!!

**Obsługujemy Dworzec Centralny w Warszawie**

**ZAUF AJ NASZEMU DOŚWIADCZENIU!**

Nie czekaj, zadzwoń lub przyjeźdź do nas już dziś!

Wszelkich informacji udzielamy bezpośrednio w siedzibie:

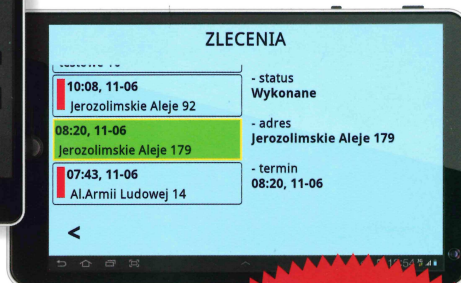
MPT Sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 184, Warszawa  
lub pod numerami:

Tel. /22/ 572 82 44, /22/ 572 81 42 (w godz. 9:00-15:00)

Jeśli dotąd zwlekales, nadszedł  
czas na **zmiany!**

**Już nie musisz płacić**  
za terminal radiowy!

Teraz do współpracy z MPT  
wystarczy **tablet**  
lub **smartfon!**



Nie czekaj, rozpocznij  
współpracę z nami już dziś!

# MPT TAXI 19191

NAM MOŻESZ ZAUFAC

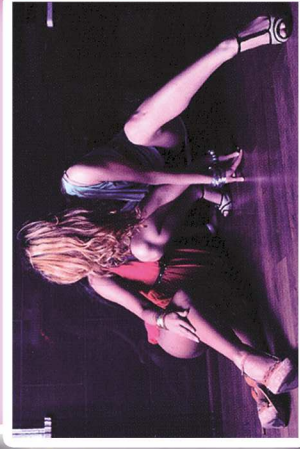
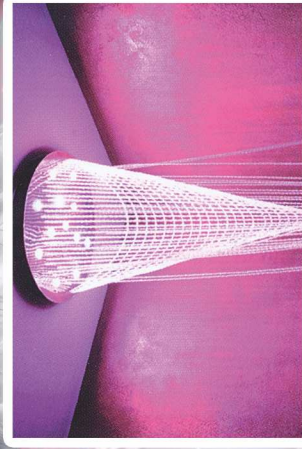
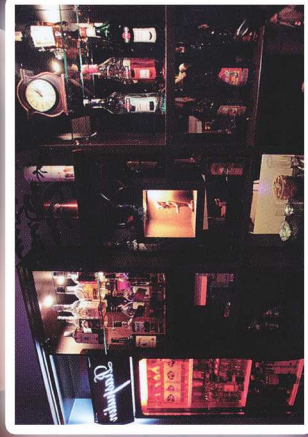
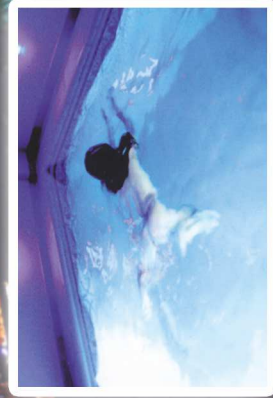
**Z TĄ ULOTKĄ  
PIERWSZY  
MIESIĄC  
WSPÓLPRACY  
GRATIS!**

[www.taximpt.pl](http://www.taximpt.pl)



# Klub nr. 1 w Warszawie

  
Rasputin



swimming pool • drinkbar • pool table • jacuzzi

Warsaw Wilanów ul. Wiernicza72  
7days from 10 pm - 6am

571 280 999

+48 22 816 74 99



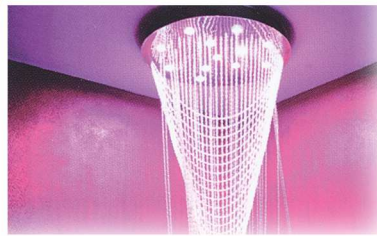
# Rasputin

## Reaktywacja

Rasputin 

swimming pool • drinkbar • pool table • jacuzzi

**Poczuj się jak król Nocy!**



Warsaw Wilanów  
ul. Wiertnicza 72  
7 days from 10 pm - 6 am

**571 280 999**  
**+48 22 816 74 99**





# Koniec Burdelu czyli walki ciąg dalszy



Na wstępie chcieliśmy ogromnie podziękować wszystkim koleżankom i kolegom przybyłym drugiego lutego na Plac Bankowy, a także wszystkim tym, którzy pomogli w organizacji tego protestu. Niestety miasto nadal nie wydaje zgody na protest w formie przejazdu. Dlatego w najbliższym czasie odbędą się niezgłoszone służbom przejazdy mające na celu wyrażenie naszego niezadowolenia z sytuacji panującej na rynku przewozów osób samochodami z homologacją do 9 osób. Jak wszyscy widzicie po naszych drogach jeździ coraz więcej różnego rodzaju oszustów, którzy nie mają prawa wodzić ludzi za pieniądze.

Do jakiego poziomu musi rozrosnąć się ten proceder byście w końcu zauważyli, że to jest także Wasz problem? Ile jeszcze czasu musi upłynąć byście w końcu zrozumieli w jakim kierunku to

zmierza? Czy naprawdę nie widzicie coraz szczuplejszych portfeli, rosnącego zadłużenia domowego budżetu i tego, że coraz więcej czasu spędzacie w samochodzie? Nie mamy czasu dla rodziny, nie mamy czasu ani pieniędzy na wakacje, nie mamy pieniędzy na wymianę samochodu, czyli naszego narzędzia pracy. A zdecydowana większość taksówkarzy nadal nie widzi problemu lub uważa, że ich nie dotyczy.

Z perspektywy czasu nieufność środowiska w stosunku do związków jest zrozumiała. Po tym, co robił Michał Więckowski, rozumieć niechęć, a często także agresję wymierzona w kierunku związkowców. Ale nikt nie wymaga od Was zapisywania się do któregośkolwiek związku. Po prostu przyjdźcie na protest. Część z Was twierdzi, że na protestach już była i nic się nie zmieniło. To nie jest prawdą. Dzięki protestom mamy w Warszawie egzaminy. Łatwiejsze od poprzednich, ale są. I jak się okazuje dla 7-8 tysięcy idiotów są barierą nie do przejścia. Dzięki protestom mamy 8 złotych na starcie.

Jest w Warszawie grupa ludzi związanych z Solidarnością oraz z Warszawskim Taksówkarzem, którzy poświęcają swój czas na przygotowywanie kolejnych protestów oraz na rozmowy z władzami różnych szczebli. Nie oczekują w zamian poklasku ani pieniędzy. Walczą o swoją, ale także Waszą przyszłość. Ale bez Was nie dadzą rady. Jest ich po prostu za mało, aby wygrać na ulicy. Dlatego bardzo prosimy wszystkich warszawskich taksówkarzy o przyłączenie się do kolejnych protestów. Razem wygramy. W pojedynkę nie mamy szans.

## UBEZPIECZENIA

# Teraz nawet na 11 RAT !

Ubezpieczamy  
Ubezpieczamy

TAX

warta.

AVIVA

AXA

Liberty  
Direct

ERGO  
HESTIA

YOU  
CAN  
DRIVE

Proama

BENEFIA  
WIENNA INSURANCE GROUP

WTA  
WIENNA INSURANCE GROUP

LINK4  
WIENNA INSURANCE GROUP



Przypomnijmy, o co walczymy. Domagamy się zdefiniowania pośrednika w przewozie osób samochodami z homologacją do 9 osób oraz karania pośredników łamiących Ustawę o transporcie drogowym. Dotyczy to zarówno firm typu As czy Eko, jak i firm typu Sawa czy Glob. Domagamy się także przypisania licencji do osoby, a nie do firmy. To wyeliminuje wszelkie licencje „firmowe”. Przecież w Warszawie obecnie wydano prawie 11 tysięcy licencji, a doliczono się tylko 7 tysięcy taksówkarzy. To gdzie są pozostałe licencje? Oczywiście w rękach oszustów podszywających się pod taksówkarzy. Mamy takich w większości warszawskich firm TAXI. W końcu walczymy o limit licencji w formie parytetu. Chcemy, aby liczba licencji na danym rynku była pochodna liczby mieszkańców danej gminy. Sytuacja, w której ogranicza nam się przychody (cena maksymalna) i jednocześnie w żaden sposób nie chroni się rynku jest sytuacją kuriozalną.

Wytłumaczenia wymaga także kwestia naszego stosunku do projektu ustawy stworzonego przez Ele, Sawę, Super i Tele400400. Projekt ten skupił się na walce z nielegalnym przewozem osób. Nie rozwiązuje problemu oszustów na licencjach „firmowych”, ale nie jest to raczej dla nikogo zdziwieniem, skoro także w części tych firm tacy oszuści jeżdżą. Ostatnio jeden z nich woził człowieka w bagażniku i z takim „bagażem” realizował zlecenia z radia. Przecież to zwykły bandytyzm. Po drugie w projekcie tym mamy zapisy mające ograniczyć konkurencję. Na to nie możemy się zgodzić, ponieważ nie jest to w interesie taksówkarzy. Prawdą jest to, że wyszedłem ze spotkania z tymi czterema firmami, na którym po raz kolejny prezentowali swoje

pomysły. Niestety Ele nie informuje, że na tym spotkaniu już prawie nikogo nie było. Poza nimi zostali przedstawiciele 3 innych firm oraz 3 organizacji społecznych. Ich pomysły poparł tylko Michał Więckowski. Nawet Naczelna Rada Zrzeszeń, która dotąd zawsze stała u boku Pawła Biedrzyckiego z Super Taxi, wystąpiła przeciwko tej inicjatywie. Dlatego zupełnie nie rozumiemy ataku na nas, ale widocznie taką politykę obecnie prowadzi Zarząd Ele Taxi.

Jeszcze raz prosimy wszystkich o wsparcie kolejnych protestów. Najbliższy odbędzie się 3 marca pod Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju na ulicy Chałubińskiego. Wcześniej też będziemy widoczni, ale w związku z tym, że UM st. Warszawy uważa, że w Warszawie obowiązuje inne prawo niż w reszcie kraju, nasze działania będą nieoficjalne.

Jarosław Iglowski  
Przewodniczący ZZT „Warszawski Taksówkarz”



**taksówki ...**

Ubezpieczamy taksówki ...

Ubezpieczamy taksówki ...

**OC dla taxi już od 650,-**

**AC/OC dla taxi już od 990,-**

**ocac.waw.pl**

**(22) 240 30 88**

**693 25 77 99**

**KOMUNIKACJA DOM FIRMA TURYSTYKA**



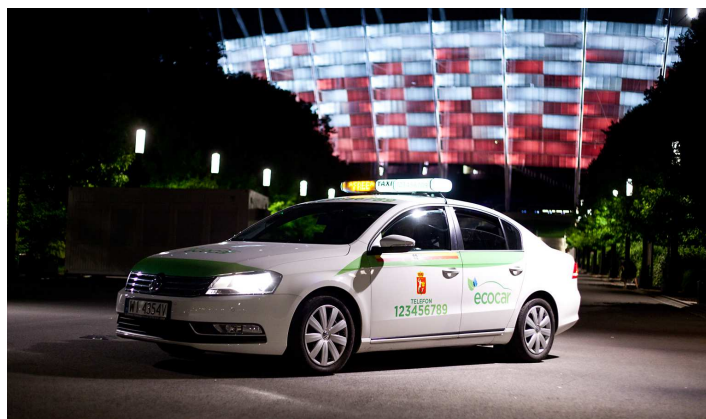
# Rozmowa z Anetą Ogrodniczek, Prezesem firmy EcoCar SA

**Taryfa.info:** Rynek taksówkowy w Polsce wciąż rośnie. Każdego dnia na ulicach Warszawy możemy spotkać wiele samochodów z napisem TAXI w barwach różnych korporacji. Czym na ich tle wyróżnia się EcoCar?



**Aneta Ogrodniczek:** Jesteśmy najbardziej rozpoznawalną firmą taksówkową w stolicy, dysponującą własną, jednorodną i w całości licencjonowaną flotą samochodów. Posiadamy szeroką ofertę usług dla klientów indywidualnych, małych i średnich przedsiębiorstw oraz dużych firm i korporacji. Gwarantujemy komfort i bezpieczeństwo ich realizacji według najwyższych europejskich standardów.

Jako jedyni zapewniamy współpracującym z nami kierowcom wszystkie niezbędne narzędzia do pracy, przede wszystkim służbowy samochód, za używanie którego nic nie płacą. Nasz autorski system informatyczny zapewnia praktyczne rozwiązania zarówno naszym klientom, jak i kierowcom.



Taki model biznesowy daje taksówkarzom spokój i stabilność zatrudnienia. Najważniejsze dla kierowcy jest to, że nie ponosi żadnych kosztów związanych z współpracą z EcoCar, a wynagrodzenie otrzymuje za przepracowane godziny i wygenerowany obrót. To my ponosimy ryzyko związane z kosztami samochodu, serwisami, naprawami itp. i my martwimy się, aby zapewnić kierowcy zlecenia. W standardowej korporacji kierowca posiada własny lub wynajmowany od firmy samochód i ponosi opłaty nie tylko związane z utrzymaniem auta, ale i korporacji, czyli za tzw. bazę i za zlecenia.

**Co zatem zyskuje taksówkarz przychodząc do EcoCar?**

Aby zrozumieć co zyskuje kierowca EcoCar, trzeba najpierw policzyć ile tak naprawdę zarabia kierowca w standardowej korporacji. Wielu taksówkarzy wie doskonale, ile mają obrotu dziennie czy miesięcznie, ale przecież to nie ma nic wspólnego z ich zarobkiem. Jeśli założymy, że kierowca ma 8 tysięcy złotych obrotu, musi odjąć około tysiąca na ZUS i podatek. Około 1,2 tys. trafia do korporacji. Do tego wszystkiego należy doliczyć jeszcze koszty paliwa, amortyzacji samochodu oraz serwisu. W efekcie, w kieszeni zostaje od 1700 do 2400 złotych. W razie poważnej awarii samochodu może się okazać, że w danym miesiącu kierowca nie zarobi nic, a jeszcze musi dołożyć do naprawy.

Tak więc kwota, którą zazwyczaj zarabiają taksówkarze, jest niewspółmierna do ich zaangażowania i poświęconego czasu.

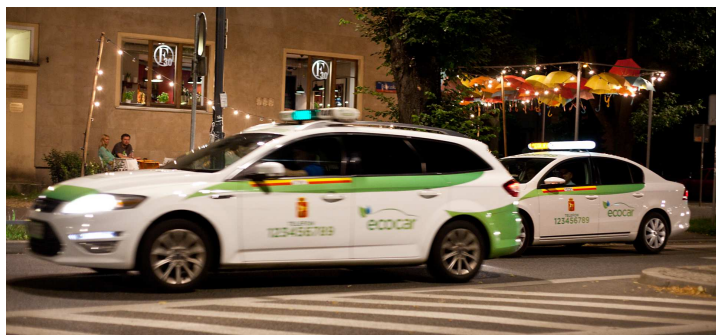


EcoCar reprezentuje zupełnie inną filozofię. Oprócz stałej pensji kierowca dostaje służbowy samochód i nie musi się bać o brak klientów, gdyż tych zapewnia firma. Nie obciążamy kierowców żadnymi opłatami korporacyjnymi, jednocześnie eliminując możliwość przestojów w pracy. W momencie kiedy samochód ulegnie awarii lub uszkodzeniu nadal ma możliwość zarobkowania, gdyż dostaje auto zastępcze.

**Czy takie rozwiązanie cieszy się uznaniem wśród taksówkarzy?**

Zdecydowanie tak. Kierowcy, którzy jeżdżą w naszych barwach cenią sobie przyjęty przez nas model, gwarancję zleceń i wynagrodzeń wypłacanych na czas, ubezpieczenie zdrowotne, miłą atmosferę oraz przyjazne wymogi dotyczące regulaminów i dyscypliny pracy.

Obecnie wielu kierowców decyduje się na zmianę formy zatrudnienia, licząc na stabilność finansową i brak obaw o zlecenia. Ofert pracy w tym zawodzie jest bardzo dużo, lecz tylko nieliczne firmy taksówkowe są w stanie zapewnić nowy samochód, stałe wynagrodzenie za godzinę pracy czy opiekę medyczną. Dlatego też przy wyborze korporacji warto przemyśleć wszystkie za i przeciw i wybrać tę, która oferuje najlepsze warunki.







## KIEROWCO TAKSÓWKI! Z NAMI ZAROBISZ WIĘCEJ!

### Pracując w EcoCar:

- ✔ otrzymujesz wynagrodzenie **za godzinę 9 zł netto** oraz **provizję 40%** od obrotu powyżej **4 500 zł netto**,
- ✔ dostajesz **służbowy samochód** i nie musisz martwić się o koszty jego utrzymania,
- ✔ nie ponosisz **opłaty bazowej** oraz **opłat** za zlecenia.

Obrót **8 500 zł** możesz uzyskać pracując **260 godzin** w miesiącu!!!

#### Twoje wynagrodzenie przy obrocie 8 500 zł

260h x 9 zł	<b>+ 2 340 zł</b>
provizja od obrotu	<b>+ 1 600 zł</b>
<b>RAZEM</b>	<b>3 940 zł</b>
ZUS + podatek	<b>- 1 100 zł</b>
<b>ZAROBISZ NA RĘKĘ</b>	<b>2 840 zł</b>



## **POZIOMO :**

1. Klub sportowy przy ul. Merliniego lub mieszkanca naszego miasta
9. Miejscowość na północ od Warszawy u zbiegu Narwi i Wisły
10. Za jego pośrednictwem klient zamówi taksówkę, a ty skorzystasz z myTaxi lub iTaxi
12. Szkolna przyjeżdża do Warszawy autokarem
13. Dawniej służący
14. Nie Dolna
15. Może w nim być ofiara wypadku
17. W rybie
20. Ulica ze szpitalem św. Anny
21. Łączy Stawki z Jana Pawła II i Jana Pawła II z Powązkowską; skojarz z dzikim zwierzęciem występującym stadnie w Warszawie
23. Rondo na skrzyżowaniu KEN i Płaskowickiej poświęcone poetce, która pozowała do rzeźby syrenki warszawskiej
25. Symbol karnawału weneckiego lub liczba mnoga przedniego elementu samochodu
26. Park na Powiślu z pomnikami m.in. Chwała Saperom, Powstańców Czerniakowa i Żołnierzy 1 Armii Wojska Polskiego
27. Kabaret lub siniak pod okiem
29. Odbywa się tam Festiwal Piosenki Polskiej, na którym wielokrotnie występowała Maryla Rodowicz
30. Przedłużenie Meksykańskiej w stronę Zakopiańskiej
32. Część taksówkarzy preferuje tę część doby ze względu na brak korków
33. Mieści się przy niej Centrum Konferencyjne i Hotel Rialto
36. "Wróg" i nielegalna konkurencja taksówkarzy
38. Krzyżuje się z Opalińską i Głogowską i ma związek ze starożytną wieszczką
39. Prowadzi z Gnojeń Góry do Mostowej
41. Plac na Żoliborzu między Szczepanowskiego a Żółkowskich, w czasie Powstania Warszawskiego miejsce zrzutów radzieckich
42. Łączy Suwalską z Chodecką

## **PIONOWO :**

1. Ulica na Ochocie, łączy Al. Niepodległości z Grójecką, mieści się przy niej Centrum Onkologii
2. Pierwiastek promieniotwórczy odkryty przez państwa Curie
3. Osiedle w Wawrze na wschód od Patriotów i północ od Izbickiej
4. Warszawski Uniwersytet Medyczny
5. Jednokierunkowa ulica na Saskiej Kępie, mieści się przy niej Ambasada Republiki Egiptu
6. Łączy Szwedzką z 11-go Listopada
7. Ulica z teatrem Sabat
8. Łączy Al. Solidarności z Młynarską, dawniej mieściło się przy niej Kino W-Z
9. Część Ursynowa z Centrum Europejskim
11. Wodna lub potocznie papieros
12. Przy tej ulicy Riviera i Mikrus
16. Ulica wzdłuż Rezerwatu im. Jana III Sobieskiego
18. Z Polleną i Halami Targowymi
19. Ulica od Promyka do Mickiewicza poświęcona poecie i komediopisarzowi epoki Oświecenia
20. Przedłużenie Mostowej z Teatrem Prochoffnia
22. Ulica na terenie dawnego getta poświęcona jednemu z przywódców powstania w getcie
24. Bohaterka dobranocki występująca z Jackiem
28. Ulica w Wawrze poświęcona polskiemu narciarzowi i olimpijczykowi okresu międzywojennego
31. Plac ... Lubelskiej z Rogatkami Mokotowskimi
32. Był nim tytułowy bohater ostatnio sfilmowanej powieści Tolkiena "Hobbit"
34. Ulica na Stegnach, skojarz ze "Stepami ...." Mickiewicza
35. Pojedziesz nią jedynie od Walecznych do Zwycięzców, ponieważ jest jednokierunkowa; poświęcona niższej izbie parlamentu
37. Ulica w Śródmieściu ze szpitalem dziecięcym
40. Uliczka na Kamionku, przed wojną mieścił się tu Telefunken; skojarz ze zbożem

Hasło utworzysz wpisując kolejne litery z pokolorowanych pól

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

# **MYJNIA RĘCZNA** **WULKANIZACJA KLIMATYZACJA**

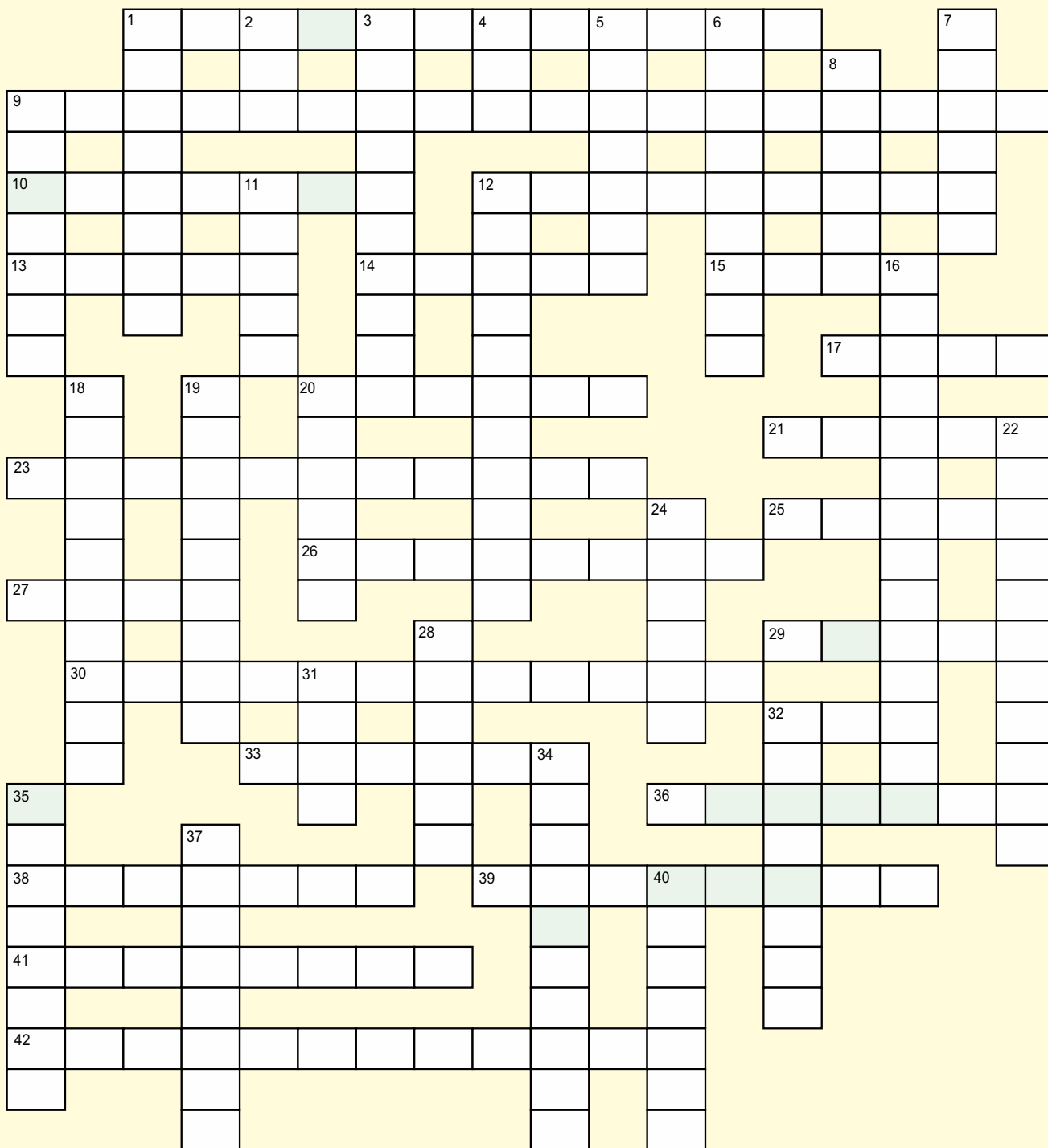
**KOMPLET TAXI:** Ręczne mycie nadwozia, felg, progów, odkurzanie, obustronne mycie szyb, przetrarcie deski rozdzielczej i plastików

Samochody średnie: **38 PLN** w godz. 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup> **35 PLN** w godz.

Vany i Busy: **49 PLN** w godz. 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup> **45 PLN** w godz.



# KRZYŻÓWKA TAKSÓWKARSKA



**Tel. 22 836 20 99  
601 322 722**

**24 H**

ie wnętrza,

**ul. Banderii 2A**

z. 22<sup>00</sup> - 6<sup>00</sup>

**Dla TAXI rabat !!!  
- 20 % z cennika !**

z. 22<sup>00</sup> - 6<sup>00</sup>

**7 DNI  
W TYGODNIU**



# TARYFA.INFO POLECA

## czyli włoskie żarcie 24 h !

Podczas licznych wojaży po naszej stolicy ( taka praca :- ) trafiiliśmy na miejsce o wdzięcznej nazwie Italian Slow Food na Jana Pawła II 18 (budynek przy rondzie ONZ).

Dobra, tak naprawdę zaprosili nas...

Właściciele przygotowali super ofertę, specjalnie dla taksówkarzy. Pojechaliliśmy...



Pierwsze wrażenie pozytywne, lokal ładny i przestronny. Zielono i czysto. Nowocześnie umeblowane, białe stołki barowe przy blacie wzdłuż ściany, stoliki z krzesłami i wygodnymi kanapami. A do tego miła obsługa. Nic tylko siadać i się gościć.

Mimo użycia słowa "slow" w nazwie lokalu, dania szybko trafiły na nasz stolik.

I tu czekała nas pierwsza niespodzianka: wyśmienita, ręcznie robiona przy nas pizza hawajska na cienkim cieście (bo taką się jada we Włoszech) o średnicy 40 cm za 20 zł ! Oczywiście nie mogliśmy się powstrzymać i przetestowaliśmy także inne smaki ;)

Przepyszna zupa-krem od 6 zł! W ofercie kilka rodzajów. Naprawdę ciężko wybrać.

Do tego pachnąca, świeża kawa prosto z ekspresu za 2zł!

Wszystkie ceny podajemy już po 20 % rabacie dla taxi.

Lokal kusi także kilkoma rodzajami past, ale po degustacji pizzy i kremu musieliśmy się podzielić jedną porcją.



Właśnie, i tu kolejna niespodzianka: rabat dla taksówkarzy dotyczy całego menu ! Pokażcie mi miejsce gdzie by nas, taksówkarzy w ten sposób uhonorowano!

Należy też podkreślić wysoką jakość oferty, wszystko robione ręcznie, na miejscu, wyłącznie ze świeżych składników.

Za rogiem postój taxi (od Twardej) oraz obszerny parking. Obok wyjście z metra (jeszcze niestety nie działa, ale być może dzięki temu mogliśmy wybrać sobie stolik, przy którym usiedliśmy).

I jeszcze jedno: lokal jest otwarty 24 godziny na dobę !



Dla mnie bomba ! Myślę, że to miejsce ma szansę stać się jednym z tzw. wybieraków. Można zaparkować pod samymi oknami i pić kawę widząc swoje auto. Nasza degustacja była zakłócana próbami wynajęcia taksówki przez przechodzące osoby. Bezbłędnie rozpoznawali w nas taksówkarzy "na przerwie". Jednak reporterskie obowiązki powstrzymały nas, musieliśmy degustować do końca...

Z czystym sumieniem polecam !

Bin Laden







LOKAL CZYNNY 24 H

UL. JANA PAWŁA II 18 PRZY RONDZIE ONZ

INNOWACYJNE POŁĄCZENIE TRADYCYJNEJ KUCHNI  
WŁOSKIEJ I RESTAURACJI TYPU FASTFOOD. POTRAWY SĄ,  
PRZYGOTOWYWANE TYLKO ZE ŚWIEŻYCH SKŁADNIKÓW.

PIZZA  
PASTA  
KREM

NA WSZYSTKIE POTRAWY 20% RABATU  
Z NASZĄ KARTĄ STAŁEGO KLIENTA  
PRZYGOTOWANĄ SPECJALNIE DLA WAS!

ŚWIEŻA KAWA Z EKSPRESU DLA TAXI TYLKO 2 ZŁ



# MY, RATOWNICY

Od pewnego czasu na stołecznych ulicach można zauważyć taksówki z wielkim napisem ratownik. Wiele osób m. in. redakcja Taryfa.info zastanawiała się co to jest? Postanowiliśmy sprawdzić u źródła, czyli w Ele Taxi. Uzyskaliśmy numery osób zaangażowanych bezpośrednio w sprawę i umówiliśmy się. Wynikła z tego ciekawa rozmowa z Tomaszem Jakubowskim i Arkadiuszem Rakoczem, taksówkarzami i ratownikami.

## Taryfa.info - Panowie, ilu Was jest?

Tomasz Jakubowski - Przeszkolonych zostało ok.100 osób, wyposażonych i oznakowanych samochodów jest 25. Głównym kryterium były oczywiście chęci, wszyscy kierowcy Ele taxi zostali przeszkoleni w zakresie udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie odbywało się w grupach ok.100 osobowych i obecnie każdy nowy kierowca musi je obowiązkowo przejść. Szkoli nas dr. Adam Pietrzak, specjalista medycyny ratunkowej. Po podstawowym kursie wyselekcjonowana została grupa chętnych, która odbyła kurs KPP.

## T.i- Co to jest?

Arkadiusz Rakoczy - Kwalifikowana Pierwsza Pomoc. Kurs który trwa 80 godzin i jest potwierdzony egzaminem państwowym. W praktyce są to wymagania i uprawnienia podobne do tego czego się wymaga od ratowników w karetkach. My nie możemy się wkuwać i podawać niektórych leków.

## T.i- A jak się to wszystko zaczęło?

T.J.- Nasz prezes, p. Adam Ruciński około 3 lata temu poznał dr. Pietrzaka na jakimś zebraniu poświęconym ratownictwu drogowemu. Doktor namówił szefa, że to dobre dla jego firmy, prestiż itd., no i poszło...

## T.i- Dlaczego to robicie?

T.J - Myślę że każdy z innych powodów. Mnie w 2000 roku wyciągano z samochodu po wypadku, więc spłacam poniekąd dług... Jestem honorowym krwiodawcą, mam Brązowy Krzyż Zasługi, pozostałości poharcerskie....

A.R.- Teraz jest straszna znieczulica, widziałem wiele wypadków, chaos, nikt nie umiał udzielić pomocy. Postanowiłem się nauczyć dla siebie i swoich bliskich, jeśli komuś tym pomogę to bardzo się cieszę.

## T.i- Czy uważacie że to potrzebne?

A.R.- Oczywiście! Powiem, może nieskromnie, że kilka osób żyje tylko dzięki nam! Poza tym aglomeracja ma 3,5 mln mieszkańców. Poza samą Warszawą Legionowo, Otwock, Wołomin i Tłuszcz zabezpiecza 58 karettek, w tym 20 specjalistycznych z lekarzami na pokładzie, reszta to ratownicy medyczni. Decyzją Wojewody Mazowieckiego od marca 2014 wpisano nas do Systemu Ratownictwa Drogowego jako Grupę Operacyjną Ratownictwa Drogowego przy Automobilkлубie Warszawskim. Nie jesteśmy karetkami, ale gdyby na przykład kapitan Wrona lądował znów bez podwozia, to moglibyśmy zostać wezwani do pomocy. Mamy też umowę ze Sztabem Kryzysowym Miasta Stołecznej Warszawa.

## T.i- Jak bycie ratownikiem odbija się na Waszym życiu



## zawodowym?

A.R.- Czasem wzywani jesteśmy z daleka i zajmuje to trochę czasu. Za to często jesteśmy pierwsi w miejscu zdarzenia! Ostatnio na ul.Emili Plater, gdzie nielegalny przewoźnik międzynarodowej firmy UxXX wjechał w grupę ludzi, było nas czterech i byliśmy przed karetką. Można pogodzić pracę z ratowaniem ludzi. Wiadomo co jest ważniejsze. Zresztą ineresujemy się tym, nakręcamy nawzajem, to nasza pasja.

## T.i- Wasza firma, Ele taxi, pomaga Wam?

T.J.- Tak, przecież to oni nas wyszkolili i zakupili sprzęt. Cały program kosztował 450 tyś. Inne korporacje inwestują w piłkę. Myślę że są ważniejsze sprawy. My cały czas namawiamy na coś naszego prezesa, pomysłów jest wiele.

A.R.- Firma zainwestowała w nasze szkolenie i wyposażenie, cały czas doszkalamy się, uczestniczymy w pokazach i prowadzimy szkolenia dla dzieci.

Ostatnio w Sopocie uczestniczyliśmy w pokazie wycinania ofiary wypadku z samochodu. Cały czas w przedszkolach i szkołach prowadzimy akcję ELE TAXI - DZIECIOM która polega na nauce najmłodszych zasad udzielania pierwszej pomocy. Nie robimy tego dla pieniędzy i sławy. Nie chodzi o rozgłos. Jedyną korzyścią jest zwolnienie z bazy w wysokości 75%, tak jak radni w naszej korporacji.

## T.i- A jakie macie wyposażenie?

A.R.- Mamy apteczki R-0, wyposażone w dużą ilość materiałów opatrunkowych, plastry chłodzące tzw. waterzele, dodatkowo mamy kołnierze i worki rozprężne do resuscytacji które nie wchodzą w skład apteczki. No i oczywiście automatyczny defibrylator, który jest kompatybilny ze sprzętem z karettek. Karetka przyjeżdżając na miejsce wypadku odpina nasz sprzęt i podpina swój. Defibrylator jest bezobsługowy, przyklejasz elektrody i aparat wskazuje co dalej robić. Jeśli uciskasz, sprawdza czy nie za lekko czy za mocno, czy jest potrzeba AED, czyli strzału prądu. Jeśli wyczuje prawidłowy rytm serca, wskaże że defibrylacja nie jest zalecana i żeby monitorować pacjenta. Jeśli nie wyczuje rytmu, też nie wystrzeli...

T.J.- Defibrylacja nie ma na celu przywrócenia pracy serca tylko jego uregulowanie. Jeśli nie wyczuje nic, nie wystrzeli. Wtedy podejmuje się reanimację ręczną aż do skutku lub do przybycia lekarza, który orzeknie zgon, gdyż nie jesteśmy upoważnieni do określenia stanu pacjenta jako kategorię czarną, czyli zgon. Najbardziej potrzebne rzeczy, typu bandaże, chusty trójkątne, opaski, mamy w kamizelce, często nie ma czasu na zabranie apteczki.

## T.i- Najtrudniejsza akcja?

T.J.- Złamanie otwarte nogi u motocyklisty. Ledwo je zabezpieczyliśmy z załogą karetki, bo facet ważył 130 kg.

A.R.- Wypadek, gdzie facet zastał i uderzył w drzewo. Przy uderzeniu zakrztusił się gumą do żucia. Nie oddychał, udroziłem drogi oddechowe, zrobiłem sztuczne oddychanie, facet przeżył....

## T.i- Czego wam życzyć?

A.R.- Żebyśmy jak najrzadziej musieli wykorzystywać nasze umiejętności.

## T.i- Dziękuję za rozmowę.



# *Vanilla Night Club*

*Spełnimy Twoje Marzenia...*

*Tel. 600 727 777*

*ul. Naukowa 5/7*

*Warszawa - Włochy*





# Karol Łada

## Taksówkarz i Bokser

W czasie selekcjonowania materiału na artykuły do Taryfa.info ktoś z redakcji rzucił pomysł, żeby przybliżyć naszemu czytelnikowi sylwetki taksówkarzy, którzy wyjątkowo wyróżniają się wśród nas. Sylwetki osób w swojej dziedzinie wybitnych, mających na koncie sukcesy w różnych dziedzinach. Ludzi godnych uwagi i szacunku, a zarazem wartych pokazania. Bardzo często zostają oni anonimowi, nie liczą na oklaski i chwałę, są skromni, nie szukają splendoru, tak jak np. ratownicy z ELE Taxi. W poprzednim numerze naszej gazety zaprezentowaliśmy Wam sukces Jacka Malinowskiego, radnego z Mokotowa. W tym numerze pokażemy Wam naszego kolegę Karola Ładę, kickboksera, zawodowego sportowca i trenera.



**Taryfa.info - Jak długo uprawiasz sporty walki ?**

Karol Łada - Od 9 lat uprawiam Muay Thai czyli boks tajski.

**T.i. - Skąd pomysł ?**

K.Ł. - Tak naprawdę przygoda zaczęła się przypadkiem, kolega zabrał mnie na salę treningową, żeby się poruszać. Nie nastawiałem się na wyczynowe uprawianie sportu, zacząłem ćwiczyć dla zdrowia, dla zajęcia czymś wolnego czasu.

**T.i. - Odniosłeś jakieś spektakularne sukcesy ?**

K.Ł. - Nie...(śmiesz). Nie mam jeszcze żadnych tytułów... Zaczęłem stosunkowo późno jak na ten sport, bo w wieku 20 lat. W tym wieku walczy się o Mistrzostwo Polski, a ja walczyłem o utratę zbędnych kilogramów. Pierwszy raz

wystartowałem w 2009 roku i od tamtej pory stoczyłem 51 walk w różnych formatach: Muay Thai, K-1, boks. Wyniki 50 na 50 czyli było ok. To sport, wygrywa lepszy. Pod koniec 2011 roku rozpocząłem karierę zawodową i od tamtej pory stoczyłem 8 walk zawodowych z podobnym wynikiem.

**T.i. - Jaki klub reprezentujesz ?**

K.Ł. - Obecnie klub GARUDA Muay Thai Gym. Prowadzę też zajęcia jako trener w Legia Fight Club i KO Zone.

**T.i. - Czy praca jako taksówkarz nie koliduje z byciem zawodnikiem ?**

K.Ł. - Wręcz przeciwnie, jak jadę na zawody, nie muszę nikogo prosić o urlop :-)

**T.i. - A' propos zawodów, pochwal się trochę, nie bądź taki skromny...**

K.Ł. - W 2012 Mistrzostwa POLSKI W boksie tajskim-brązowy medal - 3 miejsce, 2013 Puchar Europy K1 - 3 miejsce.

**T.i. - No to gratulacje, to jest sukces!**

K.Ł. - Dzięki, ale to nie jest moje ostatnie słowo..

**T.i. - Właśnie, jakie masz plany na przyszłość ?**

K.Ł. - Plany... To trudne pytanie... W tej chwili mam przerwę po kontuzji. W zeszłym roku stoczyłem cztery bardzo ciężkie walki zawodowe. Ostatnia zakończyła się urazem. Cały czas szkole się i rozwijam jako zawodnik i trener. Chciałbym walczyć i wygrywać, najbliższa okazja w czerwcu na Mistrzostwach Polski.

**T.i. - No to tego Ci właśnie życzymy. A może chciałbyś coś powiedzieć naszym czytelnikom, taksówkarzom ?**

K.Ł. - Tak. Gorąco zachęcam do uprawiania sportu, jakiegokolwiek. Taksówkarz jest zawodem szczególnie narażonym na choroby układu krążenia i kręgosłupa. Każda forma wysiłku fizycznego jest wskazana, nie tylko sporty walki. Chłopaki, ruszajcie się! To dla Waszego dobra.

**Taryfa.info-Dzięki za rozmowę i życzymy sukcesów.**



**DALES**  
RADIOKOMUNIKACJA

## SPRZEDAŻ MONTAŻ SERWIS

ul. Skrzetuskiego 3  
02-726 Warszawa

tel. 22 644 88 73  
22 641 63 80  
22 643 96 81

info@dalesradio.pl

www.dalesradio.pl



**SPRZĘT NOWY I UŻYWANY**

**TAKSOMETRY**

INNOVA i EURO-FIS

**RADIOTELEFONY**

MOTOROLA ICOM  
RADMOR KENWOOD  
PRESIDENT ALAN

**CB-RADIA**

DUŻY WYBÓR

**ANTENY**





“Sex rozładowuje napięcie,  
miłość je potęguje”. W.Allen  
“Sex alleviates tension. Love  
causes it.” W.Allen

cam  ARO  
Night Club



# DLA KOGO NAJBARDZIEJ OPŁACA SIĘ JEŹDZIĆ?

**Sprawdzamy, jakie warunki oferują taksówkarzom w Warszawie najwięksi gracze stołecznego rynku. Są wśród nich dwie korporacje i aplikacja mobilna do zamawiania taksówek, iTaxi.**

Coraz większe zamieszanie w branży taksówkarskiej robi iTaxi, aplikacja mobilna do zamawiania taksówek. Wychodzi naprzeciw oczekiwaniom pasażerów, bo pozwala im wybierać auta dostosowane do ich możliwości finansowych i osobistych preferencji, a przy tym wyłącza z całego procesu centralę.

To swoiste błogosławieństwo dla tych, którzy nie rozstają się ze swoimi smartfonami. Już teraz zamawianie taksówki przez aplikację staje się dla nich najbardziej normalną rzeczą pod słońcem. Klienci mówią, że to sprawa wygody, a dla kierowców to przede wszystkim szansa na dodatkowy zarobek. Jednak w części z nich to nowe zjawisko na rynku budzi niepokój. Czy uzasadniony?

## **Korpo – miejsce dla bogatych?**

Weźmy pod lupę kluczowe sprawy dla każdego kierowcy i zobaczymy, jak wypada finansowo praca dla taksówkowych liderów na terenie Warszawy. Niektórych wyniki tego porównania mogą zaskoczyć.

W korporacjach co miesiąc ściągana jest baza, która wynosi średnio ok. 900 złotych. W iTaxi nie ma żadnego abonamentu ani innych stałych opłat. Od każdego zrealizowanego zlecenia pobiera się jedynie niewielką prowizję. Jeśli chodzi o kursy gotówkowe wynosi ona 3,00 zł brutto (opłata dotyczy tylko kursów z dołotem do 4 km) i 5 proc. w przypadku kursów firmowych. W korporacjach nie odprowadza się wprawdzie nic lub prawie nic (1 zł) od pojedynczego kursu, ale za to znacznie wyższa jest prowizja naliczana od bezgotówki – aż 10-12 proc. Dodatkowo w korporacjach pobiera się prowizję w wysokości od 2 do 10 proc. za użytkowanie terminala.

Tylko w iTaxi oklejenie samochodu jest darmowym przywilejem kierowcy. Także tutaj można liczyć na to, że koguta dostaniemy gratis. Dla wszystkich, którzy chcą dołączyć do korporacji, okleiny to wydatek rzędu 150 złotych. Do tego trzeba doliczyć opłatę za koguta, a korpo każą sobie słono płacić, bo od 350 zł kaucji do nawet 500 zł (bez możliwości zwrotu). Ogółem za jazdę w firmowych barwach już na samym początku trzeba wyłożyć z portfela od 500 do 650 zł. Tak więc w tej konkurencji pod względem korzyści najlepiej wypada iTaxi.

## **Ile co miesiąc zgarnia pracodawca**

Aby jeszcze lepiej zobrazować różnice, sięgniemy po przykład. Załóżmy, że Andrzej zrobił 200 kursów w ciągu mie-

siąca, w tym połowa z nich to bezgotówka. Średni kurs w Warszawie kosztuje 32 zł, a dodatkowo 1/3 kursów gotówkowych to płatność przez terminal (czyli 30 kursów). Jakie koszty ponosi kierowca na rzecz swojego pracodawcy? Ile pieniędzy traci Andrzej pracując dla jednej z dwóch korporacji, a ile dla iTaxi?

Zaczynamy od bazy i trzymamy się podanych wcześniej liczb. Jeśli Andrzej pracuje dla korpo to około 900 złotych bazy wkłada z własnej kieszeni do firmowej kasy. W iTaxi baza nie istnieje, więc pieniądze zostają w jego kieszeni.

Kolejna kwestia to prowizja od „gotówki”. W jednej z korporacji ściągana jest symboliczna złotówka, w drugiej – prowizji nie ma. W iTaxi Andrzej zapłaci 3 zł od zlecenia, co w przypadku 200 kursów, będzie go kosztować maksymalnie 600 zł, bo w iTaxi nie płaci się prowizji za kursy z dołotem powyżej 4 km.

WiTaxi 100 kursów bezgotówkowych po 32 zł każdy z uwzględnieniem 5 proc. prowizji daje w sumie 160 złotych. Wyższa prowizja od kursu u dwóch pozostałych pracodawców sprawia, że za te same kursy będzie musiał odliczyć z zarobionych pieniędzy 320-380 złotych. Doda do tego koszt użytkowania terminala, czyli 60 lub 90 złotych i wszystko jasne.

## **Jeżdżenie dla iTaxi kosztuje Cię**

“ **2 x mniej niż przy współpracy z korporacją** ”

Liczyby mówią same za siebie: cały bilans wychodzi na plus dla iTaxi, bo tu od Andrzeja pobiera się łącznie tylko 760 złotych. W pozostałych dwóch firmach to aż 1400-1500 złotych, gdzie prowizja od pojedynczego kursu na bezgotówkę jest niska, ale nadrabia się za to wysokością bazy oraz prowizją od bezgotówki.

## **Kiedy chcesz i ile chcesz**

Coś, co jest nie do przejścia w korpo, w iTaxi nie ma prawa bytu. W korporacjach normą są dyżury. Każdy kierowca sam decyduje o tym, kiedy pracuje. Może siadać za kierownicą tylko w wybrane dni albo tylko w nocy. Wyobraźcie sobie, że jeździecie, kiedy macie na to ochotę i nikt nie narzuca konkretnego czasu – pełna wolność.





# ZWYCZAJNIE UCZCIWA

## Porównanie kosztów

	iTaxi	Korporacja X	Korporacja Y
Baza	0 zł	912 zł	880 zł
Prowizja od wydanego kursu	3 zł (prowizja 0 zł dla dojazdów >4km)	0 zł	1 zł
Prowizja od bezgotówki	5%	10%	12%
Opłata za identyfikator lotniskowy	0 zł	60 zł	60 zł
Opłata za koguta	0 zł	500 bezzwrotne	360 zwrotne
Oklejenie	0 zł	150 zł	150 zł
Przymusowy terminal opłata stała	0 zł	0 zł	80 zł
Przymusowy terminal prowizja	0 zł	10%	2%
Dyżury	0 zł	tak	tak
Wpisowe	0 zł	1000 bezzwrotne	0 zł

Zaletą aplikacji jest to, że na mapie pokazane są wolne taksówki, gotowe w każdej chwili do realizacji kursu. Zależność jest taka, że im częściej kierowca jest zalogowany na swoim koncie, tym większą ma szansę na dodatkowe zlecenia, które same do niego trafiają. Wystarczy, że jego taksówka zostanie wybrana z mapy przez pasażera na podstawie określonych kryteriów.

Taksówkarz też może mieć wpływ na to, czy zlecenie trafi właśnie do niego. Każdy użytkownik aplikacji może stworzyć listę swoich ulubionych kierowców i w ten sposób kierować bezpośrednio do nich swoje kursy.

Jak widać w aplikacji wiele zależy zarówno od kierowcy jak i pasażera. Ta większa swoboda odnosi się też do zarabiania. Tak naprawdę kierowca jest panem sytuacji i od niego zależy, ile zarobi. I czy jest gotowy zarabiać tyle, ile naprawdę warta jest jego praca.



**22 439 00 77**



**kierowca@itaxi.pl**



**www.iTaxi.pl**



**al. KEN 105**

(wejście od Wiolinowej)



# BROLER **BOSCH** Service

Specjalizacja **MERCEDES**

## SALON SERWIS SKLEP

### BEZGOTÓWKOWE NAPRAWY BLACHARSKIE

ul. Rzemieśników 5/7  
03-684 Warszawa  
tel. 22 679 99 49

*Zbigniew Broler*



## NAGRODA ZŁOTEGO TERMOSU

Od wielu lat panuje moda na wręczanie nagród różnego rodzaju ważnym osobistościom.

Mamy Oscary, Cezary, Fryderyki, Złote Palmy, Niedzwiedzie i Słowiki a nawet Złote Globy.

Przeciwagą są antynagrody - Złote Maliny, Złote Banany czy Węże. Nie wypada żeby taksówkarze warszawscy nie mieli swojego odpowiednika Oscara, czy Złotej Maliny. Na pewno znajdą się osoby godne, jest mnóstwo ludzi zasłużonych dla środowiska jak i jego wrogów czy szkodników.

Taryfa.info powołuje zatem do życia instytucję Nagrody Złotego Termosu za Zasługi na Rzecz Warszawskiego Środowiska Taksówkarskiego i instytucję Nagrody Dziurawego Termosa, którym obdarujemy naszych wrogów, zdrajców i osoby które najbardziej zaszkodziły naszym sprawom.

Całość ma formę zbliżoną do Nagrody Amerykańskiej Akademii Filmowej. Różnice są takie, że będą to nagrody przyznawane dwa razy w roku.

Każdy może zgłosić nominację zarówno do Nagrody Złotego Termosu, jak i Dziurawego Termosa. Tak naprawdę to Wy, nasi czytelnicy wybieracie tego, komu tę nagrodę wręczymy. Konkurs organizowany jest za pośrednictwem Facebooka. Na naszym fanpage Taryfa.info pojawią się odnośniki, gdzie

można będzie zgłosić kandydaturę z krótkim uzasadnieniem i zdjęciem nominowanego. Głosowanie odbędzie się za pomocą polubień. Z osób nominowanych wybierzemy te z największą ilością lajków. To pierwszy etap. Etap II: z w/w grupy wybieracie jedną w obydwu kategoriach. Oficjalne wyniki będą wydrukowane w miesięczniku Taryfa.info, podane na stronie [www.taryfa.info](http://www.taryfa.info) i na fanpage. Kolejnym etapem będzie relacja z uroczystości wręczenia w/w nagród. Mamy nadzieję, że podoba Wam się pomysł uhonorowania w ten sposób ludzi, którym powinniśmy być wdzięczni jako grupa zawodowa, jak i wyrażenia swojej dezaprobaty wobec działań i postaw osób nam nieprzychylnych.

Kilka słów o samej nagrodzie :

Statuetka Nagrody Złotego Termosu w Uznanie zasług dla Warszawskiego Środowiska Taksówkarskiego jest nagrodą wykonaną z metalu w kolorze złotym, z pojemnikiem na ciecz w środku i kapslem, z odpowiednimi inskrypcjami na korpusie.

Nagroda Dziurawego Termosa została znaleziona na śmietniku ruskiej ambasady i na pewno znajdzie się wiele osób które na nią zasłużyło.

Mamy nadzieję że podoba się Wam nasz pomysł.

Zapraszamy do wspólnej zabawy.

# TARYFA.INFO

**Redakcja:**  
Sławomir Czajka (Red.Nacz.)  
Tomasz Modzelewski  
Marek Piotrowski  
Justyna Portka

ul. Sprzeczna 8  
03-722 Warszawa  
**Tel. (22) 296 92 22**  
Redakcja@taryfa.info  
[www.taryfa.info](http://www.taryfa.info)

**Wydawca:**  
TransMaker Justyna Portka  
ul. Marysińska 13 m 3  
04-606 Warszawa



Night Club

# VILLA ROSA



Tel. 22 751 56 96 607 777 788

ul. Warszawska 12 Łomianki

[www.villarosa.com.pl](http://www.villarosa.com.pl)





**500 zł na paliwo dla wszystkich nowych kierowców\***

- Zero bazy
- Zero wpisowego
- Zero dyżurów
- Więcej zleceń

# WARSZAWSKI KIEROWCO dołącz do iTaxi

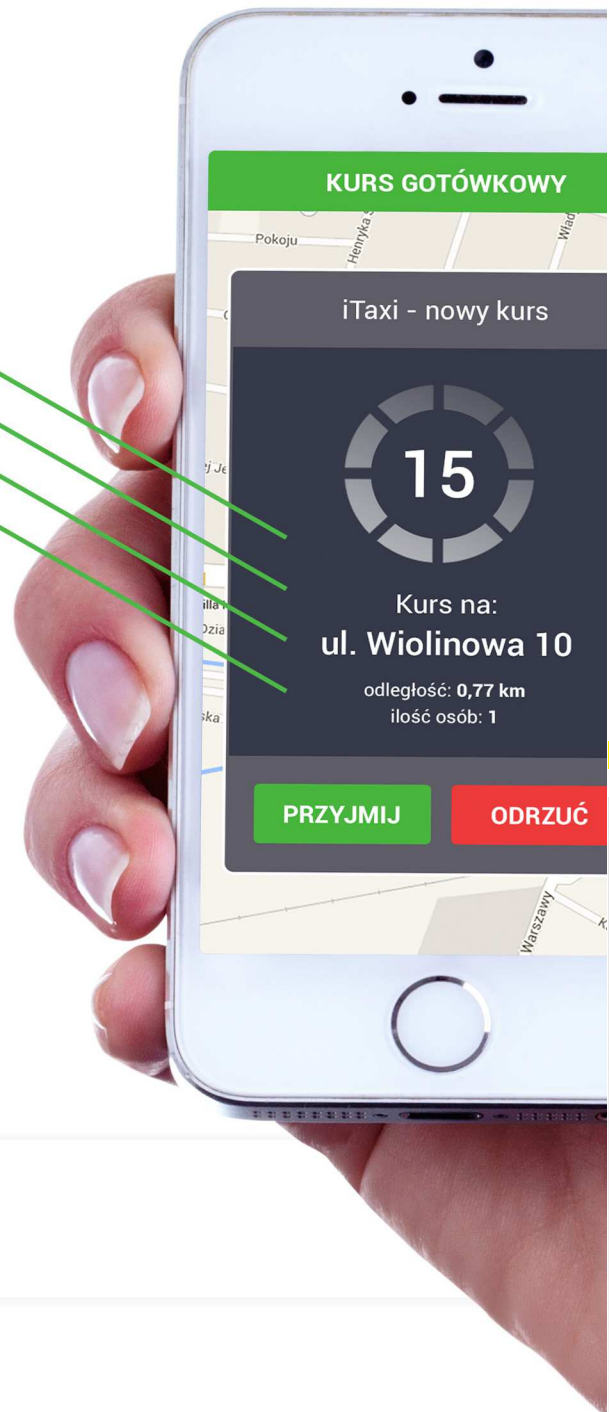


**ZWYCZAJNIE UCZCIWA**

**Nie jeździłeś nigdy dla iTaxi? Podpisz z nami umowę, a dostaniesz kartę paliwową Orlenu o wartości 500 zł\*!**

Wystarczy, że w ciągu pierwszych 30 dni od podpisania umowy będziesz zalogowany w naszym systemie przez minimum 150 godzin łącznie i przyjmiesz większość otrzymywanych kursów. Nagradzamy Twój cenny czas i proponujemy rozwiązanie, które zależy tylko od Ciebie.

\*Promocja ważna do końca marca 2015 roku.



 **22 439 00 77**

 **kierowca@itaxi.pl**

 **www.iTaxi.pl**

 **al. KEN 105**

(wejście od Violinowej)