TARYFA.INFO

LISTOPAD 2012
numer 3/1
egzemplarz bezpłatny
www.taryfa.info

Podwyżka jest potrzebna !

Drodzy nasi czytelnicy!

Rok temu władze miasta zobowiązały się do podwyżki stawek maksymalnych opłaty początkowej na 8,00 zł od początku 2012 r. i 10,00 zł w roku następnym. Terminy ostatnich sesji Rady Miasta nadchodzą, a wieści podwyżce nie widać. Wychodzi na to, że o każdą, nawet najmniejszą zmianę musimy się głośno dopominać. Jak dotąd wszystkie udane sprawy załatwiane były protestami na ulicach Warszawy. Pierwszy raz powstała szansa załatwienia czegoś wspólnie i w porozumieniu. Ciekawe czy Rada Miasta skorzysta z tej możliwości i zacznie nareszcie ustalać rozsądne ograniczenia rynku (w.g. wyceny z 2011- opłacalna stawka zaczyna się grubo ponad 10 zł), czy dalej będzie prowadziła politykę "robić nic, póki cicho". Droga Rado, nie będziemy cicho ! Dziś upominamy się o opłatę startową, która skalkulowana jest poniżej progu opłacalności , ale upomnimy się także o inne ograniczenia nakładane na poziomie przeczącym zdrowemu rozsądkowi. Co ciekawe Rada Miasta nie miała żadnych oporów w wywindowaniu cen biletów ZTM do takiego poziomu że przejazd dwóch osób na bliską odległość bywa tańszy taksówką niż tramwajem !
Jeszcze raz gorąco zachęcamy do podpisywania petycji !!!

Wszelkie informacje i uwagi wysyłajcie na: redakcja@taryfa.info

Redakcja

Podsumowując temat deregulacji, trzeba zaznaczyć, iż nie jest on jeszcze zakończony. Z każdym kolejnym miesiącem pojawiają się nowe pomysły dotyczące naszego zawodu. Jedne pomysły trafiają do nowo opracowanej ustawy, inne nie .

Ostatnia nowelizacja ustawy z dnia 29.06.2012 roku wprowadza następujący zapis :
1) w art. 18 ust. 4b i 5 otrzymują brzmienie:

„4b. Dopuszcza się przewóz okazjonalny:
1) pojazdami zabytkowymi,
2) samochodami osobowymi:
a) prowadzonymi przez przedsiębiorcę świadczącego usługi przewozowe albo zatrudnionego przez niego kierowcę,
b) na podstawie umowy zawartej w formie pisemnej w lokalu przedsiębiorstwa,
C) po ustaleniu opłaty ryczałtowej za przewóz przed rozpoczęciem tego przewozu; zapłata za przewóz regulowana jest na rzecz przedsiębiorcy w formie bezgotówkowej; dopuszcza się wniesienie

Ciąg dalszy str. 8

A TY ?

Już podpisałeś ?

Petycja do Rady Miasta w sprawie podwyżek stawek maksymalnych jest ważna!

ODPALANIE AWARYJNE

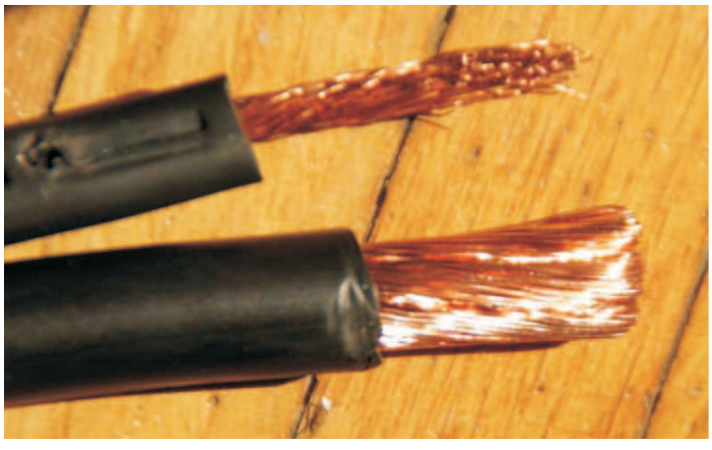
Nadeszła zima, a skoro jest zima, to musi być zimno ! W związku z niskimi temperaturami zaczynają się problemy z uruchomieniem niektórych samochodów z powodu rozładowanego akumulatora.

Przedstawię Wam dzisiaj pewne informacje ma temat wyboru i co najważniejsze prawidłowego podłączenia (pomiędzy samochodami) przewodów rozruchowych.

W ofercie stacji benzynowych i marketów jest wiele przewodów rozruchowych. Ceny zaczynają się już od 15 - 20 zł i sięgają grubo ponad 100 zł. Czy tanie wystarczą ? Czy te drogie są warte swojej ceny?

Profesjonalny

Zacznijmy od tego, co producent pisze na opakowaniu. Znajdują się oznaczenia np. 100A, 200A, 600A. Co to znaczy ? Producent informuje, że kable są w stanie wytrzymać natężenia 100 czy np. 200 A.
Tak dla jasności: Prąd 100A powinien wystarczyć do odpalenia małego silnika benzynowego. Do dużej benzyny, a tym bardziej diesla, potrzebne będą kable o kilkakrotnie większych parametrach.
Niestety, w wypadku kabli marketowych większość producentów kłamie i finalnie przewody z oznaczeniem 600A nie wytrzymają obciążenia nawet 200A. Zazwyczaj kable zaczynają się grzać, pękać i odchodzi z nich izolacja, albo odpadają "krokodylki". Jak więc wybrać przewody, skoro opis na opakowaniu nic nie daje? Należy sugerować się grubością kabla. Im grubszy tym lepszy. Pamiętajcie, że nie mówimy tu o grubej izolacji. Chodzi o grubość rdzenia miedzianego. Często marketowy kabel jest gruby a miedzianego drutu tyle w nim co kot napłakał (patrz foto)

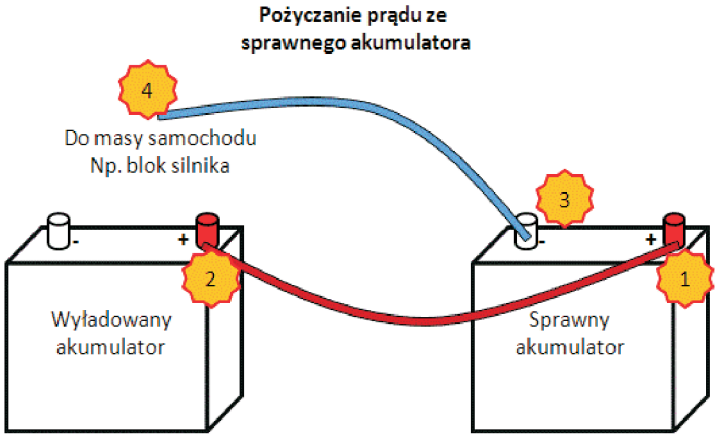


Do odpalenia silnika benzynowego wystarczy zazwyczaj przewód o przekroju rdzenia 16-20mm^2 i o długości około 3 metrów. Do diesla potrzeba przewodu o przekroju około 25mm^2. Im dłuższe są przewody, tym powinny być grubsze, aby straty prądu były mniejsze. Warto zwrócić też uwagę na

Krokodylki powinny być z metalu (po prawej)

zaciski na końcach przewodów (krokodylki). Powinny być całe metalowe (miedziane).
Gdzie kupić takie przewody, skoro te w markecie się zazwyczaj nie nadają ? Proponuję zakup w sklepie zajmującym się sprzedażą akumulatorów. Koszt dobrych przewodów 600A o przekroju 25mm^2 i długości 3m wynosi około 60-80 zł.
Jeśli nie ufasz w kupne przewody, możesz zrobić je sam. Pamiętaj, że pojedynczy przewód powinien mieć od 3 do 5 m długości i przekrój najlepiej około 25 mm^2. Kupując kable w hurtowni zapytaj o takie z oznaczeniami FLRYB lub LGYS. Przewody najpierw przylutuj do krokodylków, a dopiero później je zaciśnij.

Mamy już przewody. Przyszła pora na odpalenie auta. Zazwyczaj podłączamy kable jak leci. Oby (+) połączyć z (+) a (-) z (-). BŁĄD!!! Dla bezpieczeństwa instalacji w aucie nie jest bez znaczenia jak połączyć dawcę z biorcą. Powinno to wyglądać następująco:



Zaczynamy od wyłączenia silnika w samochodzie ze sprawnym akumulatorem (dawca) oraz wyciągnięcia kluczyka ze stacyjki samochodu unieruchomionego (biorca). Jeden koniec kabla rozruchowego podłączamy do bieguna dodatniego w samochodzie dawcy, a następnie podłączamy go do bieguna dodatniego w samochodzie biorcy. Analogicznie podłączamy drugi z kabli do bieguna ujemnego akumulatora samochodu dawcy i tu UWAGA, drugi koniec podłączamy do masy samochodu biorcy (np. korpus silnika). Po prawidłowym podłączeniu kabli należy uruchomić silnik w samochodzie dawcy ze sprawnym akumulatorem. W tym momencie zawsze warto odczekać parę minut, aby lekko podładować rozładowany akumulator - w wypadku odpalania diesla będzie to raczej niezbędne...i nadchodzi decydująca chwila... Próbujemy uruchomić silnik w samochodzie biorcy z wyczerpanym akumulatorem. Po udanym odpaleniu natychmiast odłączamy kabel (+) od obu samochodów.

Oczywiście życzymy Wam aby powyższe rady przydały się podczas uruchamiania obcych samochodów, najlepiej jako usługi rozruchu zleconej przez centralę.

Witold z Garwolina

sawa

☎ 6444444

Drogie Koleżanki, Drodzy Koledzy!

Z wielką przyjemnością chcielibyśmy Was poinformować, że nasza korporacja ***wygrała bardzo prestiżowy przetarg na obsługę klientów lotniska w Modlinie.***

Docelowo przez nowe lotnisko ma przewijać się 2,5 miliona klientów rocznie.

Doceniono nasze wieloletnie doświadczenie, rzetelność, dbałość o komfort i bezpieczeństwo pasażerów z nami podróżujących, a także jakość floty, którą dysponujemy.

W związku z tym planujemy ***bardzo intensywny rozwój marki Sawa Taxi!***

- *Jeśli chcesz współpracować z liderem wśród korporacji taksówkowych, świadczącym usługi nieprzerwanie od 20 lat*
- *Jeśli chcesz obsługiwać Lotnisko Chopina, Dworzec Centralny, czołowe hotele, targi Expo XXI i dziesiątki firm*
- *Jeśli chcesz mieć gwarantowaną pracę i stałe przychody*

Dołącz do najlepszych!
Zapraszamy do współpracy!

Czas to pieniądz! Nie czekaj!
Podejmij już teraz współpracę z nami!
Odbierz w prezencie stylowy i wytrzymały zegarek!
Pierwszym stu kierowcom, którzy podpiszą umowę o współpracy gwarantujemy zegarek z najnowszej kolekcji japońskiej marki Casio.

za zestaw radio-taxi + oklejenie samochodu barwami firmowymi Sawa Taxi

zapłacisz jedynie ***1,00*** *PLN netto*

Dla wszystkich, który do końca listopada 2012 podpiszą umowę o współpracy

- ***zwolnienie z*** *jednej miesięcznej* ***bazy***

Sawa Taxi Sp. z o.o. 03-984 Warszawa ul. Poprawna 46A

www.sawataxi.com.pl

PAKIETY AC i dodatki do OC

czyli co jest w ubezpieczeniu ?

Każdy właściciel samochodu musi zawrzeć umowę OC komunikacyjnego. Niektórzy są zmuszeni przez warunki kredytu do zawarcia także AC. Są także tacy, którzy ze względu na wiek pojazdu i osobiste poczucie bezpieczeństwa zawierają oprócz OC także AC. Wybierając Towarzystwo Ubezpieczeniowe, z którym zawrzemy umowę ubezpieczenia kierujemy się najczęściej zaproponowaną ceną. Niewielu z nas zastanawia się jednak co dokładnie zapewnia ubezpieczyciel w ramach zawartej umowy. Większość ubezpieczających – niezależnie od tego czy ubezpieczają samochód czy dom – nie zadaje sobie trudu zapytania agenta sprzedającego ubezpieczenie, co otrzyma w ramach zawartej umowy ubezpieczenia. Nie wspominam już o czytaniu tzw. OWU (Ogólne Warunki Ubezpieczenia), znajomość których deklarujemy zawierając umowę ubezpieczenia. Proponuję porównanie oferty wybranych Towarzystw Ubezpieczeniowych dla zawierających ubezpieczenie OC oraz dla decydujących się na pakiet OC/AC.

W Proamie przy zawieraniu umowy OC w kwocie składki poza OC otrzymamy Assistance wypadkowy (naprawa na miejscu wypadku, holowanie, serwis informacyjny dla kierowców informujący o warsztatach naprawczych, stacjach kontroli pojazdów, sklepach motoryzacyjnych lub o trasie podróży) i Zieloną Kartę. Proama – zgodnie z reklamami – podwyższa posiadane przez kierowcę zniżki o 10%.

W Link4 w cenie OC otrzymujemy także Zieloną Kartę, Program Pomocy z samochodem zastępczym oraz Assistance Opony (Ubezpieczyciel zapewnia bezpłatną pomoc holownika na terenie całej Polski w sytuacji, gdy auto zostanie unieruchomione np. wskutek wpadnięcia do rowu czy zderzenia z innym pojazdem. Dodatkowo w sytuacji, gdy naprawa samochodu zajmie więcej niż 12 godzin i został on odholowany z miejsca wypadku przez ubezpieczyciela, ubezpieczony otrzyma samochód zastępczy na 3 dni. Auto zastępcze przysługuje także w sytuacji, gdy samochód zostanie skradziony.)

W Liberty Direct w cenie OC uzyskamy Zieloną kartę oraz Mini Assistance (Na terenie Polski przysługuje nam w razie wypadku holowanie do 100 km oraz naprawa do 300,00 zł bez użycia części zamiennych.). Za dodatkową opłatą można rozszerzyć Mini Assistance do Premium Assistance (Obowiązuje na terenie całej Unii Europejskiej. Holowanie do 150 km w Polsce i UE, a naprawa do 600 zł w Polsce i 500 euro w UE. Assistance przy wypadkach, awarii oraz m.in. pomoc przy wymianie koła, otwarciu pojazdu, w wypadku zgubieniu lub uszkodzeniu kluczyków, braku lub zatankowaniu niewłaściwego paliwa, zorganizowaniu parkingu, pojazd zastępczy po wypadku lub kradzieży na 7 dni, kierowca zastępczy, opłata za nocleg, pomoc prawna i finansowa, tłumacz przez telefon, złomowanie pojazdu, dostarczenie części zamiennych, transport osób, opieka nad dziećmi). Część z tych usług nie ma ograniczenia odległości od miejsca zamieszkania, ale auto zastępcze, transport osób, nocleg, parking, odbiór auta po naprawie i kierowca zastępczy przysługują jedynie w odległości powyżej 50 km od miejsca zamieszkania. NNW komunikacyjne także możemy dokupić za dodatkową opłatą.

W Hestii otrzymujemy samo OC, które można rozszerzyć za opłaceniem dodatkowej składki. Listę tych rozszerzeń znajdziecie na końcu artykułu.

Składkę OC można rozłożyć maksymalnie na 2 raty. Podnosi to całkowity koszt składki o 10 %. Trochę inaczej wygląda to w Proamie - za zapłatę w jednej racie uzyskujemy zniżkę 15%.

Trochę bardziej różnorodne są warunki w przypadku pakietów OC/AC.

Liberty Direct niestety nie posiada tego typu oferty dla taksówek.

Proama oferuje ubezpieczenie Autocasco w jednym z 3 wariantów.
1. Najtańszy i najprostszy Pakiet Casco Optymalny (dla samochodów nie starszych niż 10 lat) obejmuje OC w wyżej opisanym zestawie oraz AC od wszelkich ryzyk (Ubezpieczenie to obejmuje wszelkie zdarzenie poza wyłączonymi na podstawie OWU- warto o nie zapytać agenta), zwrot kosztów dodatkowego badania technicznego (Po wypadku, w razie konieczności poniesienia przez ubezpieczonego kosztów obowiązkowego badania technicznego pojazdu mechanicznego, którego jest właścicielem lub współwłaścicielem, zostaną mu zwrócone poniesione z tego tytułu koszty do wysokości 200,00 zł., przy czym przysługuje mu jedno takie świadczenie w czasie trwania jednej umowy ubezpieczenia), możliwość likwidacji szkody AC na podstawie kosztorysu (Wycena szkody wykonywana jest przez ubezpieczyciela w oparciu o koszty robocizny według średnich norm czasowych naprawy danego pojazdu, a także materiałów i części zamiennych użytych do tej naprawy.). Ciekawostką jest to, że w przypadku posiadania zniżki z tytułu bezszkodowej jazdy w OC a braku AC lub posiadaniu mniejszej zniżki w AC niż w OC osoba legitymująca się bezszkodową jazdą w ciągu ostatnich 3 lat uzyska w AC taką samą zniżkę jak w OC (podwyższoną o 10%, tak jak w przypadku powyżej opisanego OC).
2. Pakiet Casco Komfortowy (dla samochodów nie starszych niż 8 lat) zawiera wszystkie elementy pakietu Optymalnego, a ponadto otrzymujemy usługę odwiezienia samochodu z warsztatu pod dom (po zakończeniu naprawy pojazdu uszkodzonego w wyniku wypadku na prośbę ubezpieczonego), zniesienie amortyzacji części przy likwidacji szkody w warsztacie (koszty części zamiennych w wycenie szkody ustala się bez uwzględnienia ich zużycia, czyli bez tzw. amortyzacji), możliwość likwidacji szkody AC na podstawie faktury (ustalenie wysokości odszkodowania dokonywane jest na podstawie faktur, rachunków i innych dokumentów księgowych, opisujących koszty naprawy pojazdu), możliwość bezgotówkowej likwidacji szkody AC w warsztacie za wyjątkiem warsztatów ASO (likwidacja szkody odbywa się w nieautoryzowanym warsztacie naprawczym), części zgodne z oryginalnymi w likwidacji szkody (koszt materiałów i części zamiennych w wycenie szkody ustala się zgodnie z cenami nowych materiałów i części zamiennych, niesygnowanych logo producenta, co do których producent pojazdu zaświadcza, że zostały wyprodukowane zgodnie z jego specyfikacjami i standardami oraz że są tej samej jakości, co materiały i części producenta)
3. Pakiet ASO (dla samochodów do 3 lat) poza elementami z pakietu komfortowego zapewnia naprawę w warsztatach ASO i oryginalne części.
Udział własny w szkodzie AC może wynosić 0,00 zł, 500,00 zł, 1000,00 zł lub 2000,00 zł. Zgoda na włączenie udziału własnego i jego wysokość mają wpływ na wysokość składki.

Link4 stworzył 3 pakiety OC/AC:
1. Ekonomiczny zawiera elementy, które otrzymujemy przy zakupie OC, a ponadto: zwrot kosztów holowania samochodu do 700 zł i parkowania do 500 zł po szkodzie z AC, w AC wypadkowym wkład własny (kwota, którą będziemy musieli sami pokryć przy likwidacji szkody) w wysokości 1000,00 zł, a w kradzieżowym w wysokości 10% wartości pojazdu w dniu zawierania umowy.

2.Optymalny różni się od ekonomicznego tym, że wkład własny w AC wypadkowym zmniejszono do 500,00 zł, a w AC kradzieżowym całkowicie go zniesiono.
3. VIP – pakiet optymalny z wyłączonym udziałem własnym zarówno w AC wypadkowym, jak i kradzieżowym, a ponadto w cenie Wariant Warsztat w AC wypadkowym (możliwość naprawy samochodu w autoryzowanej stacji obsługi – wypłata odszkodowania odbywa się na podstawie faktur wystawionych przez warsztat)
W pakiecie Ekonomicznym i Optymalnym umowa jest zawierana w Wariancie Kosztorys – odszkodowanie jest wypłacane na podstawie sporządzanej przez Link4 kalkulacji, a klient dokonuje naprawy we własnym zakresie.

Hestia ma trochę inne podejście do kalkulacji składki AC. Jej wysokość jest uzależniona od wartości pojazdu, wieku i doświadczenia w prowadzeniu pojazdów kierowców oraz zniżek ubezpieczonego, wysokości wkładu własnego (0,00 zł, 500,00 zł lub 1000,00 zł), zniesienia lub nie konsumpcji sumy ubezpieczenia (czy będzie ona stała, czy zmniejszana po każdej wypłacie odszkodowania), czy skoda będzie likwidowana w wariancie serwisowym (na podstawie faktury z warsztatu) czy kosztorysowym, czy chcemy rozszerzyć terytorium ochrony na Białoruś, Mołdawię, Rosję i Ukrainę, od tego czy pojazd jest wyposażony w satelitarny system lokalizacyjny.

Składkę AC – w zależności od Towarzystwa – możemy za dodatkową opłatą rozłożyć na 2, a w niektórych towarzystwach nawet na 4 raty.

Ubezpieczyciele przygotowali także możliwość dokupienia dodatkowych usług do polisy.
W Proamie można dokupić Super Assistance (Pomoc serwisowa, informacyjna i medyczna na terenie Polski oraz państw europejskich w razie wypadku, awarii, kradzieży lub innych zdarzeń. Obejmuje m. in. holowanie, samochód zastępczy, dostawę paliwa, a także odwiezienie pojazdu z warsztatu pod wskazany adres. Dodatkowo można skorzystać z telefonicznej porady medycznej, jak również informacji o trasie podróży lub natężeniu ruchu. Nie ma przy tym ograniczeń odległości miejsca zdarzenia od miejsca zamieszkania.), NNW komunikacyjne, NNW domowe (można nim objąć wszystkie osoby mieszkające z ubezpieczającym w gospodarstwie domowym w wieku między 3 a 65 rokiem życia, a ochroną jest objęte życie i zdrowie ubezpieczonych osób w razie zajścia nieszczęśliwego wypadku w sytuacjach codziennych, niezwiązanych z korzystaniem z pojazdu), ubezpieczenie od utraty pracy (dla osób między 18 a 64 rokiem życia posiadającym umowę o pracę) oraz Ochronę Prawną (Towarzystwo zapewnia pokrycie kosztów pomocy prawnej takich jak: wynagrodzenie adwokata, koszty sądowe, koszty notarialne, w celu ochrony interesów prawnych ubezpieczonego związanych z użytkowaniem ubezpieczonego pojazdu. Ponadto istnieje mozliwość skorzystania z usłuhi Telefonicznej Asysty Prawnej, dzięki której można na bieżąco skonsultować z prawnikiem w formie telefonicznej lub elektronicznej zagadnienia prawne związane z wyżej wskazanym zakresem.)
W Hestii możemy dokupić ochronę szyb przed stłuczeniem, ochronę utraty zniżki w razie szkody w OC lub AC, utrzymanie wartości fakturowej pojazdu fabrycznie nowego, utrzymanie przez cały czas trwania umowy stałej sumy ubezpieczenia, ubezpieczenie bagażu Assistance Mini do OC oraz Assistance (Prestiż, Premium lub Standard) do AC, NNW kierowcy i pasażerów oraz doubezpieczyć wyposażenie dodatkowe.
Link4 oferuje możliwość dodatkowego ubezpieczenie kluczyków (zapewnia uzyskanie odszkodowania na pokrycie kosztów wyrobienia nowych dokumentów czy dorobienia kluczyków w sytuacji kradzieży kluczyków, tablic rejestracyjnych lub zgubienia dowodu rejestracyjnego) i wykupienia Auto Assistance (w razie unieruchomienia samochodu ubezpieczony zadecyduje, dokąd zostanie on odholowany – pomoc w razie awarii, wypadku czy kradzieży przez całą dobę na terenie Polski oraz Europy; w razie wypadku lub kradzieży pojazdu przysługuje samochód zastępczy na 7 dni), Auto Assistance Plus (rozszerzona wersja Auto Assistance zapewniająca także m. in. transport sanitarny, kierowcę zastępczego czy pokrycie kosztów związanych z odbiorem pojazdu po szkodzie; po wypadku lub kradzieży samochód zastępczy na 14 dni, a po awarii na 7) oraz NNW komunikacyjnego.

Justy

TransMaker

OC dla TAXI już od 650 zł

OC/AC dla TAXI już od 990 zł

UBEZPIECZENIA

ocac.waw.pl

PZU · Liberty Direct · MTU Grupa Ergo Hestia · AXA · ERGO HESTIA · LINK4 Part of the RSA Group · Proama Ubezpieczenia od 1900r.

OC/AC Komunikacyjne
Transport / Cargo
Turystyczne
Majątkowe
OC Prywatne
OC Firm

tel. 22 240 30 88
kom. 693 25 77 99
biuro@ocac.waw.pl
03-722 Warszawa
ul. Sprzeczna 8

PARANOJA w ZDM

Czyli płatny postój TAXI w Al. Jerozolimskich

Dzisiaj chciałbym zająć się sprawą nietypową, jak na obecne czasy. Komu chciałoby się walczyć prawie dwa lata o udowodnienie swojej racji przed Urzędem ?

Znalazł się taki śmiałek, który od dwóch prawie lat walczy o swoje racje z Zarządem Dróg Miejskich. Sprawa wydawałoby się prosta i oczywista. Samochód należący do naszego

Kolegi Artura, stał zaparkowany na postoju Taxi, który znajduje się w Alejach Jerozolimskich na wysokości numeru 50. Dla bardziej zorientowanych - Bar pod Lusią. Dokładnie między budynkami dworca PKP Śródmieście. Oczywiście nie Artur go tam zaparkował, tylko jego pracownik, kolega Tomasz. Kolega Tomek po otrzymaniu wezwania do zapłaty opłaty dodatkowej za parkowanie w strefie płatnego parkowania udał się do siedziby ZDM i wniósł odwołanie, bardzo lakoniczne: „ Postój TAXI, Taksówka". ZDM posiadał

więc dane osoby, która zaparkowała pojazd - zdaniem ZDM-u - w strefie płatnego parkowania. Na reklamacji widnieje zapis urzędnika, iż kolega Tomek potwierdził adres, wyłączył się i nie odbiera telefonów. Trudno się dziwić koledze, zapewne wielu z Nas postąpiłoby podobnie. Zarząd Dróg Miejskich w osobie Naczelnika Wydziału Obsługi SPPN p.Jerzego Missala, wysłał pismo (30.05.2011) do kolegi Tomka, w którym nakazał zapłatę nałożonej kary (!!!) twierdząc, iż taksówka także parkując w strefie płatnego parkowania musi wnosić opłaty. Nikt nie zadał sobie trudu, aby sprawdzić, czy taksówka nie stała na postoju. Jednak poziom absurdu sięgnął dalej, ponieważ ZDM nie mogąc skontaktować się z kolegą Tomkiem, nałożył karę na właściciela pojazdu (???) Artura. Tutaj jednak ZDM trafił na trudnego przeciwnika. Nie przewidzieli takiego obrotu sprawy. Oto pismo, jakie kolega Artur wystosował do ZDM :

Do: Zarząd Dróg Miejskich Wydział Obsługi SPPN
Ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

W związku z otrzymaniem negatywnej odpowiedzi dotyczącej poniesienia opłaty dodatkowej poza strefą płatnego parkowania, uprzejmie proszę o ponowną analizę całej sytuacji. Opiszę w punktach zaistniałe w kolejności zdarzenia:

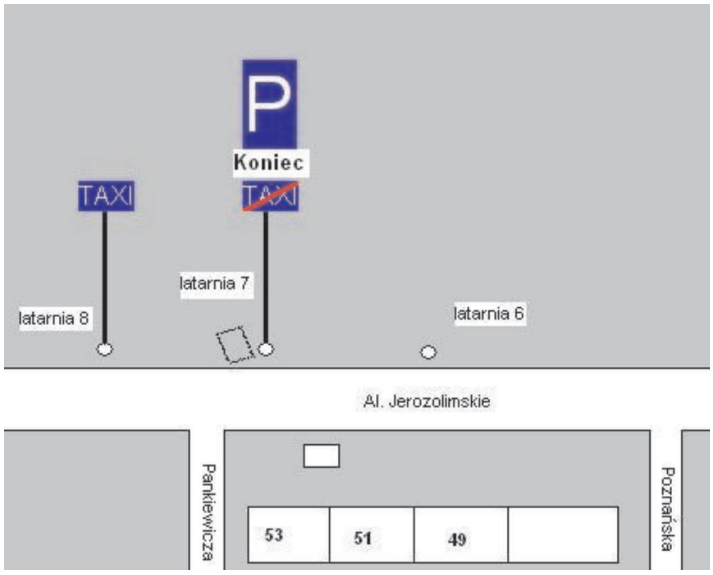
1. dn.13.10.2010r zatrzymano pojazd WH.... na postoju TAXI przy Al. Jerozolimskich 50
2. tego samego dnia Wasz pracownik terenowy nie zauważa znaków pionowych umieszczonych w tym rejonie i błędnie interpretując sytuację nakłada opłatę dodatkową.
3. osoba użytkująca pojazd stawia się dnia 14.10.2010r w Waszej siedzibie w celu wyjaśnienia i wniesienia reklamacji twierdząc słusznie, że obszar postoju jest wyłączony ze strefy płatnego parkowania.
4. dn. 30.05.2011 ZDM podejmuje błędnie decyzję o odrzuceniu reklamacji.
5. do września 2011 ZDM bezskutecznie próbuje doręczyć swoją decyzję do adresata (Tomasz W...)
6. w dn. 19.04.2012 ZDM podejmuje decyzję o ukaraniu właściciela pojazdu, ponieważ bezskutecznie próbuje wyłudzić błędnie nałożoną karę.
7. dn. 02.05.2012 właściciel otrzymuje wezwanie do wniesienia opłaty dodatkowej. Jest to pierwsze otrzymane wezwanie w tej sprawie przez właściciela.
8. dn. 08.05.2012 właściciel wnosi odwołanie zgodnie z pouczeniem umieszczonym na odwrocie.
9. dn. 02.10.2012 ZDM wysyła pismo o nie rozpatrywaniu odwołania w związku z nieuwzględnieniem reklamacji złożonym przez Tomasza W...
10. Właściciel sporządza dokumentację i przedstawia ją w Siedzibie ZDM

Reasumując w tej sprawie popełniono szereg błędów. Przede wszystkim pojazd o którym mowa jest taksówką osobową, która w momencie nałożenia kary znajdowała się na postoju TAXI. Świadczy o tym zdjęcie otrzymane w ostatniej korespondencji. Na zdjęciu będącym dowodem zatrzymania w/w pojazdu poza strefą płatnego parkowania należy zwrócić uwagę na kilka istotnych szczegółów: słup oświetleniowy(latarnia), który widoczny jest w tylnej części pojazdu WH..... , kiosk widoczny po drugiej stronie alej Jerozolimskich, oraz fasady budynków.

Na latarni o której mowa znajdują się od lat wielu te same znaki. Pierwszy mówiący o końcu strefy płatnego parkowania i drugi mówiący o końcu postoju TAXI. Jest to siódma latarnia licząc od wyjścia z przejścia podziemnego

pod rondem Dmowskiego w kierunku dworca centralnego. Pomiędzy tą latarnią i kolejną (ósmą) od lat wielu znajduje się postój TAXI przy dworcu Śródmieście. Jeśli dn.13.10.2010 mój samochód stał pomiędzy siódmą i ósmą latarnią, to jak najbardziej znajdował się na postoju(poza strefą płatnego parkowania).

Aby zidentyfikować jednoznacznie miejsce posłużymy się widoczną w tle perspektywą fasad budynków widocznych po drugiej stronie ulicy. Otóż w lewym rogu zdjęcia wykonanego przez Was, widać narożnik Hotelu Forum. Licząc widoczne budynki po drugiej stronie ulicy ustawiamy się w tym samym miejscu co Wasz pracownik parę lat wcześniej. Fasady tych budynków zmieniły się przez ostatnie dwa lata, ale ich ilość nie uległa zmianie. Dodatkowo w ocenie miejsca pomoże nam szczegół w postaci kiosku znajdującego się w alejach Jerozolimskich pomiędzy budynkami 51 i 53. Wykonane w ten sposób zdjęcia jednoznacznie dowodzą miejsca w którym znajdował się pojazd w dn. 13.10.2010. Jest to obszar pomiędzy siódmą i ósmą latarnią przy dworcu Warszawa- Śródmieście, na którym znajduje się i zawsze znajdował postój TAXI, wyłączony ze strefy płatnego parkowania. Aby rozwiać wątpliwości dołączam widok z obrębu poprzednich i kolejnych słupów oświetleniowych. Wykonane zdjęcia i plan sytuacyjny chyba wystarczająco dowodzi miejsca, o który toczymy spór.



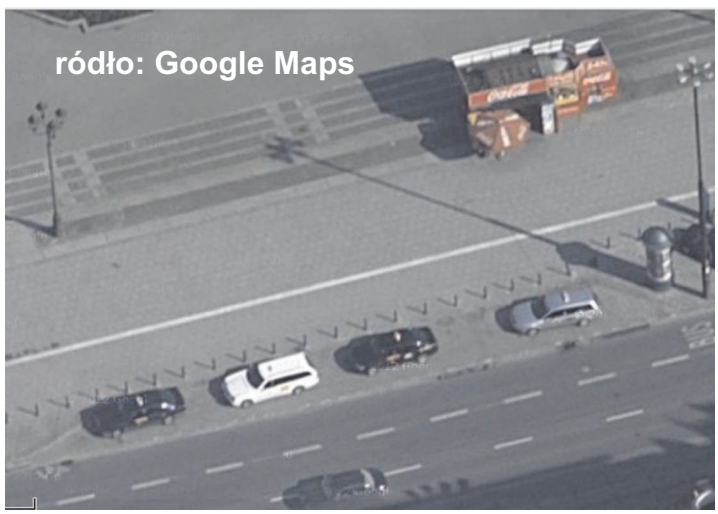
Kolejnym błędem jest odrzucenie natychmiast złożonej reklamacji. Żenującym jest fakt, że próba ukrycia błędu pracowników terenowych następuje na kolejnych szczeblach hierarchii w Waszej Firmie.

Dla mnie jako właściciela pojazdu sprawa rozpoczęła się od prawidłowo doręczonego wezwania do zapłaty opłaty dodatkowej, czyli od dn. 02.05.2012. Nie rozumiem dlaczego odebrano mi prawo do reklamacji i odwołania, skoro przed tą datą nie utrzymywano ze mną żadnej korespondencji w tej sprawie. Dodatkowo Wasz pracownik z którym rozmawiałem bezpośrednio po otrzymaniu wezwania twierdził, że mam reklamację złożyć. Uczyniłem to zgodnie z pouczeniem widniejącym na odwrocie wezwania i nie rozumiem zasadności jego odrzucenia, a argument o pisaniu do innej osoby raczej nie dowodzi, że ja nie dotrzymałem terminu reklamacji.

Reasumując czas poświęcony na udowadnianie, że koło nie ma kantów, trójkąt nie jest okrągły, lub że w Alejach Jerozolimskich jest postój na którym pozostawiono taksówkę wolałbym spędzić inaczej. Pisząc do Was w tak oczywistej sprawie tracę czas, który mógłbym poświęcić na prowadzenie swojej działalności gospodarczej. Do tej pory ze względu na konsekwencje błędów Waszych pracowników, straciłem cztery godziny i pokonałem 13 km. Realnie straciłem kwotę 200 PLN, którą w związku z tym proszę przekazać na konto: 05 .....

Panie i Panowie, jest to przykład, że nie jesteśmy bezsilni wobec absurdalnych decyzji urzędników. Jeżeli nie wiecie co zrobić w swojej sprawie, zgłoście się do Naszej Redakcji. Pomożemy wam na pewno. Pamiętajcie, w jedności siła. Myślę, że ten przykład pomoże Nam wszystkim zrozumieć, że wszyscy jesteśmy taksówkarzami. Nie przechodźmy biernie koło problemów kolegi taksówkarza. Czasami dobre słowo znaczy więcej, niż załatwienie sprawy . Poczujmy to, co chyba gdzieś nam umknęło. Wszyscy jedziemy na tym samym wózku, więc bądźmy chociaż my dla siebie bardziej wyrozumiali. Odbudujmy naszą solidarność zawodową. Niech uśmiech mimo wszystko zawsze będzie z Wami. Zawsze może być gorzej, ale jeżeli przyjedziecie na postój i spotkacie ludzi, których lubicie i uśmiechniecie się do siebie (To nie gej party:)) , będzie na pewno lepiej.

El Wizz



Opowieści Niewyssane z Palca

Bieg przez śnieg

Pewnego zimowego wieczoru centrala wysłała mnie po pasażera na ulicę Suwalską. Od kilku dni padał śnieg i było mroźno. Ulice były co prawda odśnieżone i posypane, ale dookoła było biało i powiewy wiatru rozwiewały sypki śnieg.
Pod adresem przyszło do mnie dwóch panów. Jeden z nich wsadził „zawianego" kolegę na tylną kanapę, po czym powiedział, że kurs będzie na Stefanika, ale kolega trochę źle się czuje i w związku z tym prosi mnie, żebym go bezpiecznie i najkrótszą drogą zawiózł pod adres. Dodał przy tym, że dobrze mi z oczu patrzy i wierzy, że dobrze się zaopiekuję jego wstawionym kolegą.
Spokojnie dojechaliśmy do skrętu z Modlińskiej w Światowida. Niestety na światłach utworzyła się kolejka samochodów skręcających w Światowida i czekających na zapalenie się zielonego światła. Stanąłem z nimi. Pasażer od chwili zajęcia miejsca na kanapie nie odzywał się i miałem wrażenie, że przysypiał. W pewnym momencie usłyszałem trzaśnięcie drzwiami. Odwróciłem się i zobaczyłem mojego pasażera, jak przeskakuje barierkę, przebiega przez trawnik i ulicę, po czym podąża w stronę pobliskiej stacji BP. Pomyślałem sobie: ciekawe, czy źle się poczuł, czy próbuje uciec nie uiszczając zapłaty ?
Zapaliło się zielone światło, więc skręciłem w Światowida, po czym zawróciłem i ustawiłem się przy wyjeździe ze stacji. Zobaczyłem wychodzącego ze stacji mojego pasażera. Podszedł do mojego samochodu. Otworzyłem drzwi i zapytałem, czy źle się poczuł. Klient nagle odskoczył i pobiegł przez kopny śnieg na terenach dawnych ogródków znajdujących się na tyłach ratusza. Zawróciłem i pojechałem ulicą Światowida, po czym skręciłem z niej w uliczkę okrążającą ogródki. Objechałem je i zatrzymałem się w miejscu, gdzie – jak podejrzewałem – pojawi się uciekinier. W oddali zauważyłem zbliżający się tuman śniegu. Wyglądało to trochę tak, jakby ktoś odśnieżał za pomocą kombajnu wyrzucającego śnieg do góry. Po chwili okazało się, że to nadciąga mój pasażer. Cały był w śniegu, a u jego brwi pojawiły się nawet sople lodu. Każdy jego krok powodował unoszenie się chmury kopnego śniegu, przez który się z trudem przedzierał. Zziajany i zgrzany dopadł do mojego samochodu. "Wolny?" Zapytał. Wsiadł ucieszony, że spotkał taksówkę i zaordynował: „Na Stefanika". Odpowiedziałem: „Proszę bardzo" i uśmiechnąłem się pod nosem. Licznik oczywiście chodził cały czas . Pasażer chyba się zorientował, że nie udał mu się wybieg, bo nagle zamilkł i jakby zapadł się w sobie. W ponurym milczeniu dał się zawieźć pod wskazany adres. Zatrzymałem się przy furtce wejściowej i podałem klientowi kwotę do zapłaty. Licznik wybił 46,00 złotych. Pasażer w milczeniu uiścił i bez słowa opuścił auto trzaskając mocno drzwiami. Nie mogłem sobie odmówić przyjemności skomentowania jego wyczynu i kiedy przechodził koło samochodu zapytałem: „Na co ci człowieku była ta ucieczka?". Machnął jedynie ręką i rzucił słowo na „k". Kiedy odchodził oblodzony, nie mogłem powstrzymać śmiechu, który mnie ogarnął. Śmiałem się długo ...

Wiesław

Zapraszamy do opowiadania swoich historii na naszych łamach. Nadesłane teksty opublikujemy po konsultacjach z autorem. Wymagana tematyka dotycząca pracy na taxi. Chcielibyśmy by opisane były prawdziwe wydarzenia, ale jeżeli jest inaczej - autor powinien to zaznaczyć w tekście.

Redakcja

ReDeregulacja epilog czy .... ?

Ciąg dalszy ze str.1

opłat gotówką w lokalu przedsiębiorstwa
– niespełniającymi kryterium konstrukcyjnego określonego w ust. 4a i będącymi wyłączną własnością przedsiębiorcy lub stanowiącymi przedmiot leasingu tego przedsiębiorcy.

5. Przy wykonywaniu przewozów okazjonalnych w krajowym transporcie drogowym pojazdem przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą zabrania się:

1) umieszczania i używania w pojeździe taksometru;
2) umieszczania w sposób widoczny i czytelny z zewnątrz pojazdu oznaczeń z nazwą, adresem, telefonem, adresem strony internetowej przedsiębiorcy lub innych oznaczeń mających na celu identyfikację przedsiębiorcy, a także reklam usług taksówkowych i przedsiębiorców świadczących takie usługi;
3) umieszczania na dachu pojazdu lamp lub innych urządzeń technicznych.";

Oczywiście konia z rzędem temu, kto w tym bełkocie cokolwiek zrozumie. Jednak jasne jest, iż przewóz osób jest dopuszczalny na wyżej wymienionych warunkach. Sami mamy wiele wątpliwości czemu mają służyć te zapisy. Oczywiście mam świadomość tego, że szybko życie wyjaśni, dlaczego tyle niejasnych zapisów trafia do ustawy. Mam nadzieję, że nasza redakcja otrzyma akredytację do udziału w kolejnych posiedzeniach komisji sejmowej do spraw infrastruktury. Nie uronimy ani słowa z tego co będzie tam powiedziane.

Już 12.10.2012 roku wpłynęła kolejna nowelizacja ustawy o transporcie drogowym i już 22.10. trafiła do komisji. Druk ma numer 812, projekt mający na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej. Tak po raz kolejny rząd polski zasłania się prawem unijnym przy wprowadzaniu nowego prawa. Znamy to z niedawnej historii, na przykład zielone strzałki dopuszczające skręt w prawo zostały zdjęte, gdyż rzekomo zakazywało tego prawo unijne. Okazało się, że jest to łagodnie mówiąc nadinterpretacja. Prace nad nową nowelizacją, czyli drukiem numer 812, będziemy pieczołowicie śledzić. Wszelkie nowe informacje będą podawane na bieżąco, czyli w każdym kolejnym numerze.

Nie zapominajmy jednak o drugim zagrożeniu jakie niesie ze sobą ustawa deregulacyjna pana Gowina. W pierwszej transzy mamy zapisy odnośnie transportu drogowego taksówką, czyli zmiany w Ustawie, ale której ??? skoro tyle jest nowelizacji , zapisy te brzmią następująco :

Art. 17. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.30)) wprowadza się następujące zmiany: 1) w art. 6: A) w ust. 1 w pkt 2 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) posiadają zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie transportu drogowego taksówką, potwierdzonego zdanym egzaminem w przypadku, o którym mowa w ust. 3a,",

b) uchyla się ust. 2-3,

c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:
„3a. Rada gminy liczącej powyżej 100.000 mieszkańców może wprowadzić, w drodze uchwały, stanowiącej akt prawa miejscowego, obowiązek ukończenia szkolenia zakończonego egzaminem, potwierdzającym znajomość topografii miejscowości oraz znajomość przepisów

porządkowych, przed komisją egzaminacyjną, o której mowa w ust. 3b

Pkt. 3, przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego przewozy lub kierowcę przez niego zatrudnionego, jako dodatkowy warunek, od którego zależy udzielenie licencji.

3b. Rada gminy liczącej powyżej 100.000 mieszkańców wprowadzając obowiązek ukończenia szkolenia potwierdzonego zdanym egzaminem, określa, w drodze uchwały, stanowiącej akt prawa miejscowego:
1) częstotliwość egzaminów, nie rzadziej jednak niż raz w roku;
2) program szkolenia w wymiarze nieprzekraczającym 20 godzin;
3) sposób powoływania komisji egzaminacyjnej, jej skład, tryb pracy oraz wysokość wynagrodzenia za pracę w komisji;
4) sposób egzaminowania oraz zakres wiedzy wymagany na egzaminie, na podstawie którego komisja egzaminacyjna przygotuje pytania egzaminacyjne;
5) wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia;
6) koszty szkolenia i egzaminowania, których łączna wysokość nie może przekroczyć 20% przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw z kwartału poprzedzającego kwartał, w którym przeprowadza się szkolenie i egzamin, ogłoszona przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.";

2) w art. 14a:
a) w ust. 2 w pkt 2 dodaje się lit. c w brzmieniu:
„c) licencję – w przypadku zawieszenia wykonywania transportu drogowego taksówką.",
b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Organ, który udzielił licencji wydaje z urzędu zwróconą licencję lub wypisy w terminie 7 dni przed upływem okresu, na jaki zostało zawieszone wykonywanie transportu drogowego.";
3) w art. 84 dodaje się ust. 4 i 5 w brzmieniu:

„4. Organy udzielające licencji lub zezwolenia w zakresie krajowego transportu drogowego osób są uprawnione na obszarze ich właściwości miejscowej i podczas wykonywania przewozu do kontroli prawidłowości pobierania opłat za przewóz osób oraz przestrzegania przepisów prawa miejscowego przez wykonujących na tym obszarze przewóz drogowy.

5. W przypadku przeprowadzania kontroli, o której mowa w ust. 4, czynności, o których mowa w art. 85 ust. 1, dokonuje się po zakończeniu kontroli. Art. 85 ust. 3 nie stosuje się.".

W dniu 25 września 2012 r. Rada Ministrów przyjęła projekt ustawy, który w najbliższym czasie zostanie przekazany do Sejmu RP. To także będziemy śledzić z najwyższą uwagą, wszak chodzi o naszą przyszłość. Niestety nie mamy zbyt wiele wpływu na działania rządu w sprawie taksówek. Możemy jedynie przyglądać się temu, co w naszych sprawach robią inni…. . Na strajki nie ma co liczyć - nadmiar taksówek prowadzi do tego, że większość z nas chce pracować i zarabiać, a nie strajkować. Proza życia codziennego prowadzi do upadku nie tylko naszego zawodu, ale również wielu innych bardzo szanowanych do niedawna profesji. Nie sądzę aby wśród naszego środowiska zjechali się wszyscy, aby zaprotestować przeciwko polityce rządu w dziedzinie taksówek.

Ukrywanie faktycznego bezrobocia poprzez otwieranie dostępu do zawodów objętych różnego rodzaju „licencjami", nie jest żadnym rozwiązaniem. Nie wyobrażam sobie człowieka, który nie mając nic wspólnego z zawodem taksówkarza w Warszawie, posiadając GPSa i mgliste pojęcie o pracy będzie się w stanie utrzymać z pracy na taksówce.

Ludzie z poza branży wytykają niczym nie uzasadnioną zawiść kierowców, którzy pracują w tym fachu od wielu lat - i tym taksówkarzom się nie dziwię. Swoje szlify zdobywali, kiedy o licencję taksówkarza było trudno. Włożyli w to dużo pracy i nauki. A dziś …. ??

Pozdrawiam Koleżanki i Kolegów i obiecuję iż wszystkie nowe fakty odnośnie deregulacji znajdziecie w następnym numerze

El Wizz

TransMaker

BIURO RACHUNKOWE

Ryczałt Ewidencjonowany
Książka Przychodów i Rozchodów
Księgi Handlowe Spółek
Obsługa Dotacji UE

Rozliczenia z US i ZUS
Wyprowadzanie zaległości
Sprawozdania i Bilanse
Dokumentacja kredytowa

ksiegi24.pl **biuro@ksiegi24.pl**
tel. 22 240 30 88 kom. 693 25 77 99
03-722 Warszawa ul. Sprzeczna 8

LEOKADIA 1945

SALON FRYZJERSKI
Warszawa
ul. E. Plater 8
tel. 22 629 06 14
508 019 171
www.salonleokadia.pl

ELEKTROSTART
ROZRUSZNIKI — ALTERNATORY

ul. Karczewska 12a
04-112 Warszawa
tel. 22 810 55 55

ul. Targowa 11/13
03-727 Warszawa
tel. 22 619 58 96

www.elektrostart.pl
elektrostart@elektrostart.pl

RABATY DLA TAXI RABATY DLA TAXI RABATY DLA TAXI

MECHANIKA POJAZDOWA
Jacek Grzymała
Tel. 501 005 023

Pełen zakres usług
Diagnostyka komputerowa
Warszawa-Anin ul. Wydawnicza 34

Ważne Informacje

BEMOWO	Nocna Pomoc Lek. ul. Czumy 1 tel. 22 664 58 97	**MOKOTÓW**	Nocna Pomoc Lek. Malczewskiego 47A Tel.....
Komisariat Policji Raginisa 4 tel.22 603 76 63	Apteka 24h Powstańców Śl. 108d tel.22 417 32 92	Komisariat Policji Malczewskiego 3/5/7 tel.22 603 11 55 i 56	Apteka 24h Puławska 39 tel.22 849 37 57
BIAŁOŁĘKA	Nocna Pomoc Lek. ..... Tel.....	**OCHOTA**	Nocna Pomoc Lek. Banacha 1A blok F Tel. 22 250 28 01
Komisariat Policji Myśliborska 65 tel.22 603 51 30	Apteka 24h ul. Światowida 47 tel.22 466 14 05	Komisariat Policji Opaczewska 8 tel.22 603 73 55 i 56	Apteka 24h Grójecka76 tel.22 822 28 91
BIELANY	Nocna Pomoc Lek. Marymoncka - Szpital tel.22 5690184	**PRAGA PŁD.**	Nocna Pomoc Lek. Abrahama 16 tel.22 671 22 56
Komisariat Policji Żeromskiego 7 tel.22 603 71 55	Apteka 24h Żeromskiego 13 tel.22 834 58 04	Komisariat Policji Grenadierów 73/75 tel.22 603 76 55	Apteka 24h Waszyngtona 12/14 tel.22 617 54 10
PRAGA PŁN.	Nocna Pomoc Lek. Dąbrowszczaków 5a tel.22 619 19 17	**WAWER**	Nocna Pomoc Lek. Strusia 4/8 tel.22 590 09 39 i 40
Komisariat Policji Jagiellońska 49 tel.22 603 75 55	Apteka 24h Jagiellońska 66a tel.22 670 17 69	Komisariat Policji Mrówcza 210 tel.22 603 68 52	Apteka 24h Patriotów 309a tel.22 615 87 95 i 96
REMBERTÓW	Nocna Pomoc Lek. ..... Tel.....	**WESOŁA**	Nocna Pomoc Lek. Warszawska 55 tel.22 489 72 70
Komisariat Policji Plutonowych 6 tel.22 603 68 42	Apteka 24h ..... Tel.....	Komisariat Policji 1 Pras. Pułku DW 21 Tel.603 55 30	Apteka 24h Jana Pawła II 44c 1 tel.22 760 06 77
ŚRÓDMIEŚCIE	Nocna Pomoc Lek. Sapieżyńska 10 Tel.22 536-97-75	**WILANÓW**	Nocna Pomoc Lek. Kostki Potockiego 20 Tel. 22 250 28 01
Komisariat Policji Wilcza 21 tel.22 603 70 55	Apteka 24h Mokotowska 12 tel.22 622 36 36	Komisariat Policji Okrężna 57 tel.22 603 18 31	Apteka 24h AL.Wilanowska 363 tel.22 852 33 31
TARGÓWEK	Nocna Pomoc Lek. Kondratowicza 27B Tel.22 675-89-85	**WŁOCHY**	Nocna Pomoc Lek. ..... tel.....
Komisariat Policji Chodecka 3/5 tel.22 603 81 71	Apteka 24h Kondratowicza 11 tel.22 811 28 22	Komisariat Policji 17 Stycznia 57 tel.22 603 68 24	Apteka 24h ..... tel.....
URSUS	Nocna Pomoc Lek. Plutonu Torpedy 47 tel: 22 464-85-33	**WOLA**	Nocna Pomoc Lek. Płocka 49 Tel.22 632 41 30
Komisariat Policji Sosnkowskiego 16 tel.22 603 21 01 i 05	Apteka 24h Plutonu Torpedy 47 tel.22 867 50 22	Komisariat Policji Żytnia 36 tel.22 603 72 55	Apteka 24h Al. Solidarności 149 tel.22 620 08 18
URSYNÓW	Nocna Pomoc Lek. Romera 4 : Tel. 22 643-04-97	**ŻOLIBORZ**	Nocna Pomoc Lek. Szajochy 8 tel.22 832 44 35
Komisariat Policji Janowskiego 7 tel.22 603 19 78	Apteka 24h Przy Bażantarni 11 tel.22 649 65 75	Komisariat Policji Rydygiera 3 tel.22 603 71 16	Apteka 24h Wojska Polskiego 58 tel.22 839 50 73

Redakcja prosi czytelników o weryfikację powyższych danych i pomoc w uzupełnianiu braków.

PRENUMERATA
Czasopisma TARYFA.INFO

Pismo wysyłamy w prenumeracie 6-cio miesięcznej. Dostawa za pośrednictwem Poczty Polskiej. Pismo jest bezpłatne. Koszt opakowania i wysyłki to 12 zł za 6 kolejnych numerów. (6 x 2 zł)

Imię i Nazwisko ..... Telefon kontaktowy .....

Kod i Miasto ..... Ulica i Numer .....

Zamawiam dostawę pisma, począwszy od numeru: .....

Opłacono gotówką ..... Przyjmujący

lub na konto: 07 1090 0075 5339 0810 7018 2967

Prosimy o zgodność danych na przelewie i zamówieniu

TARYFA.INFO

Pismo redaguje zespół w składzie:
Sławomir Czajka (Red.Nacz.)
Arkadiusz Binecki, Tomasz Kułaszka
Tomasz Modzelewski i Justyna Portka

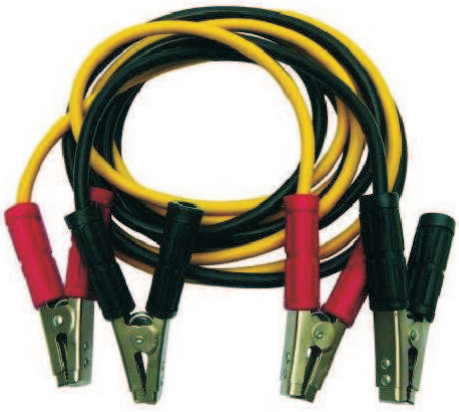
Adres i kontakt z redakcją:
ul. Sprzeczna 8 03-722 Warszawa
Tel. (22) 393 07 40
redakcja@taryfa.info
www.taryfa.info

Konkurs z nagrodami !

Ogłaszamy konkurs polegający na zalogowaniu się na naszym forum www.taryfa.fora.pl i napisaniu przynajmniej 2 (tylko dwóch) postów. Oczywiście posty muszą być z sensem !

Obiecujemy rozlosować 3 wspaniałe i magiczne zestawy profesjonalnych kabli rozruchowych wykonanych na zamówienie naszej redakcji przez zaprzyjaźnionego auto-elektryka - Pana Witolda z Garwolina. Kable są super – można nimi odpalić właściwie każde auto. Zarówno Tico żony, BMW kochanki jak i Lublina sąsiada.

Wyniki konkursu podamy na łamach naszej gazety. Gorąco zapraszamy !!!



Akcja CENNIK

Redakcja pragnie zwrócić uwagę wszystkim zapominalskim, że od dnia 14 kwietnia 2012r obowiązuje nas – taksówkarzy nowy wzór cennika na przedniej i bocznej szybie.

Wydawałoby się, że to temat dawny, lecz mamy informacje, że sporo naszych kolegów poległo ostatnio na tym podczas kontroli. Tym, którzy zapomnieli lub nie wiedzieli Straż Miejska M. St. Warszawy przypominała o rzeczonej wymianie mandatem w skromnej kwocie 300 zł.

Akcja „CENNIK" trwa nadal.
Są kolejne ofiary.

TAKSÓWKARZU NIE DAJ UKARAĆ
KUP NOWE NAKLEJKI !

źródło: eletaxiforum.pl

Straz Miejska śpi

zastawione postoje TAXI

Wielokrotnie widzieliście prywatne samochody, które parkują na postojach Taxi.To nasze miejsca pracy ! Oczywiste jest więc że chcielibyśmy coś w takiej sytuacji zrobić. Co bardziej nerwowi koledzy nalepiają obsceniczne nalepki na parkujących nieprawidłowo na postoju samochodach. Jeszcze bardziej zdesperowani koledzy wypuszczają powietrze z kół... Ale czemu? Czy nie można normalnie, jak cywilizowani ludzie zadzwonić po odpowiednie służby ? Owszem, dzwonić można. Zgłoszenie zostanie przyjęte. Tyle że próżno by taksówkarz wyglądał radiowozu bądź patrolu Straży Miejskiej. Wielokrotnie czynione w tym celu próby spełzły na niczym, a nie mówimy tu o postojach gdzieś na peryferiach, tylko o centrum miasta, które aż roi się od patroli Straży Miejskiej tak mobilnych jak pieszych . W następnym numerze zdamy Wam relację z rozmowy z Rzecznikiem Prasowym Straży Miejskiej, bo się do niego redakcja wybiera.

źródło: Motor

AUTOSERWIS w Jawczycach

Zaprasza taksówkarzy !

Na hasło taryfa.info RABATY i PROMOCJE !

WYMIANA OLEJU **TANIE CZĘŚCI ZAMIENNE**
MECHANIKA POJAZDOWA
ZAWIESZENIA
CHŁODNICE
HAMULCE
TŁUMIKI

Jawczyce
ul. Piastowska 44
tel: 535 717 939
Już otwarte ! Zapraszamy !

UWAGA TAKSÓWKARZU!

SIN CLUB
Gentleman's Club

Zaprasza do współpracy!

Za każdego przywiezionego klienta
otrzymasz bonifikatę w wysokości

50 zł

Dodatkowo wprowadziliśmy pewną formę zabawy,
dzięki której ***możesz pomnożyć wysokość bonifikaty***

do 50%, 100% lub 200%

Kolejną rzeczą jaką wprowadziliśmy jest

KARTA BONUSOWA,

za wypełnienie której otrzymasz aż **500 zł**!!!
Wypełniona karta = 10 przywiezionych osób.
Za 5 wypełnionych kart otrzymasz
talon na paliwo o wartości **1000 zł**!!!

*Sin Club * Marszałkowska 99/101 * Warszawa*
*tel. 22 622 10 11 * www.SinClub.com.pl*
Budynek Cepelii, możliwy dojazd do Sin Club od strony hotelu Metropol