

PROTESTY

Pierwsza Seria

Panie i Panowie! Zaczęło się!

Nasza cierpliwość tak długo wystawiana na próbę skończyła się. Na przełomie listopada i grudnia miała miejsce pierwsza seria protestów, mających zwrócić uwagę

organów państwa na szerzące się w naszej branży bezprawie. Do starych wrogów porządku na rynku taksówek, kryjących się dotąd za szyldem "ochroniarzy", "terapeutów" czy "sprzedawców breloczków" dołączył wróg nowy - wielki i bogaty Uber. Wiele państw w Europie dostrzegło już nadciągające zło i wykluczyło poza nawias uczciwego biznesu tą i podobne firmy. Zawsze jednak zaczynało się od protestów....



...cd na str. 2

TY też idziesz !



Na protest !

Druga seria protestów - czytaj na str. 5

Z TĄ GAZETĄ 20 % RABATU DLA TAXI !

BROLER **BOSCH** Service

Specjalizacja MERCEDES

SALON SERWIS SKLEP

BEZGOTÓWKOWE NAPRAWY BLACHARSKIE

ul. Rzemieślników 5/7
03-684 Warszawa
tel. 22 679 99 49

Zbigniew Broler



PROTESTY Pierwsza Seria cd z 1 str.

Ludzie rządzący naszym pięknym krajem nie umieją uczyć się na błędach innych. Będą więc protesty. Coraz mocniejsze. Organizację wzięli na siebie Związek Zawodowy Taksówkarzy "Warszawski Taksówkarz".

Zaczął się spokojnie 20.11.2014 r. najmniejszym z protestów na skrzyżowaniu Żwirki i Wigury z Sasanki. W akcji wzięło udział dosłownie kilkanaście samochodów, natomiast policja przybyła tak tłumnie, że prawdopodobnie przypadał jeden szeryf na jednego protestującego. Dopisali też przedstawiciele mediów w tym ekipa Kuriera Warszawskiego z kamerą. Protest trzeba uznać za bardzo udany. Przewodniczący ZTTWT Jarosław Iglowski przedstawił dziennikarzom nasze postulaty, a w Kurierze ukazał się obiektywny materiał.



Następny protest odbył się 25.11.2014 r. na pl. Trzech Krzyży oraz na skrzyżowaniu Tamki i Kopernika. Oczywiście protest miał mieć także ograniczony zasięg, nie były to również godziny szczytu, by nie utrudniać zbytnio życia mieszkańcom Warszawy. Pomimo tego jednak, część miasta stanęła i policjanci których było tym razem dziwnie mało, próbowali rozganiać kilkadziesiąt taksówek z miernym skutkiem.

Nie dopisali również dziennikarze, można powiedzieć, że media milczały.

W tej sytuacji oczywiste stało się kontynuowanie działania, zgodnie z przyjętym wcześniej scenariuszem stopniowania



Przygotowania na 16 grudnia były już konkretniejsze. Przybyło nas sporo więcej, a duża część samochodów miała na sobie transparenty z hasłami "LICENCJA=PESEL", "STOP PRZEWOZOM" czy po prostu "PROTEST".

Ruszyliśmy z Torwaru pod Sejm. Tym razem policjanci nie usiłowali przeszkadzać, było ich zresztą bardzo mało. Ukarali mandatem tylko jednego kolegę, który zresztą był bez samochodu i tylko "kierował ruchem". No cóż, ktoś musiał. Powoli zablokowaliśmy ulice Matejki, Wiejską i częściowo Al. Niepodległości. Rozpoczęło się tradycyjne trąbienie pod budynkiem gdzie zasiadają Wybrańcy Narodu, a cały protest powolutku przesunął się ulicami. Po jakimś czasie przyjechała ekipa telewizyjna i wypytywała organizatorów, uczestników i policjantów.

Do Kancelarii Sejmu udała się delegacja ZZTWT z petycją w naszej sprawie której tekst załączamy na następnej stronie. Protest trwał jeszcze kilkadziesiąt minut, lecz że zbliżała się pora korkowa - odblokowaliśmy ulice. Demonstracja miała mieć z założenia charakter ostrzegawczy - jak najmniej uciążliwy dla Warszawiaków.



Pierwsza seria demonstracji za nami. Powinny one uświadomić władzom, że problemu nielegalnych taksówek nie da się dłużej zamykać pod dywan. Że trzeba egzekwować obowiązujące prawo, a jeśli jest ono ułomne, to trzeba to prawo zmienić!

Protesty będą trwać dalej. Zmieniać się będzie ich nasilenie i uciążliwość, bo jakkolwiek są już pewne reakcje władz, to nadal tylko leniwe pomruki i zero konkretów. Czyli jak to w życiu - jak się nie postaramy - to nie będziemy mieli.

Zachęcamy gorąco kolegów do udziału w dalszych protestach. W styczniu będą jeszcze trzy takie demonstracje - możliwe że o charakterze stacjonarnym. Wszelkie informacje na : www.warszawskitaksowkarz.pl jak również na www.taryfa.info gdzie znajdziecie dużo zdjęć i filmy z dotychczasowych działań.

Redakcja

<http://warszawskitaksowkarz.pl/>
<http://www.taxiforum.pl/>



PETYCJA do SEJMU

przekazana podczas protestu 16.12.2014



Panie i Panowie
Posłowie na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 4/6/8 00-902 Warszawa

W imieniu taksówkarzy zwracamy się z prośbą o dokonanie zmian w prawie, które pozwolą na skuteczną walkę z nielegalnymi przewoźnikami działającymi na rynku transportu osób samochodami przystosowanymi do przewozu maksymalnie 9 osób oraz doprowadzą do równowagi między usługodawcami i usługobiorcami w tym segmencie rynku.

Obecnie na rynku warszawskim jest około 8,5 tysiąca legalnych przewoźników i około 8 tys. przewoźników, którzy nie mają prawa wykonywać transportu drogowego osób. Wśród nich jest około 2 tys. osób posługujących się licencją na transport taksówką, ale nieposiadających wymaganych prawem uprawnień. Podobnie sytuacja wygląda w innych dużych miastach Polski. Zdobyli oni licencje, ale nie mają prawa się nimi posługiwać. Wynika to z faktu przypisania licencji do przedsiębiorcy i samochodu, a nie do człowieka. W ten sposób niektóre firmy występują o licencję oświadczając, że zatrudnieni przez nie kierowcy mają stosowne uprawnienia. Następnie licencjami posługują się ludzie, którzy tych uprawnień nie mają.

Proceder ten jest znany urzędnikom, niestety w obecnej formule prawnej nie mogą oni odmówić wydania licencji. Dopiero ewentualna kontrola na drodze może doprowadzić do wykrycia oszustwa, ale tylko w teorii. W praktyce policjanci nie mają dostępu do bazy osób, które zdały wymagany egzamin. Innym sposobem na bezprawne wykonywanie transportu osób jest podszywanie się pod ochronę i/lub psychoterapeutów. W samej Warszawie jest około 800-1000 „ochroniarzy”. Ale największym problemem są kierowcy samochodów, które nie są w żaden sposób oznakowane. W Warszawie działa kilkanaście tego typu firm. Nikt ich nie kontroluje. Dla służb one po prostu nie istnieją. Ich kierowcy nie rejestrują działalności gospodarczej, nie mają kas fiskalnych, nie płacą składek na ZUS, podatków. Oszukują zakłady ubezpieczeniowe nie zgłaszając prowadzonej działalności w momencie ubezpieczenia samochodu.

Kolejnym sposobem obejścia prawa jest transport osób samochodami przystosowanymi do przewozu 8-9 osób. Firmy wykorzystują ten zapis do prowadzenia działalności taksówkarskiej bez wymaganej licencji. W ostatnich dniach spłonęło kilka samochodów jednej z takich firm na Pomorzu. W Warszawie wykorzystuje to m. in. firma Bayer. Posiada kilkadziesiąt takich samochodów i wykonuje usługi TAXI wykorzystując zapis o przewozach okazjonalnych.

Straty dla Skarbu Państwa z tytułu oszustw podatkowych, niepłacenia należnych podatków i składek ubezpieczeniowych wynoszą kilkaset milionów złotych rocznie. Do tego należy doliczyć potencjalne straty wynikające z przechodzenia taksówkarzy do szarej strefy. A z taką sytuacją mamy do czynienia m. in. w Stanach Zjednoczonych. Doprowadziła do tego działalność jednej z firm przewozowych nielegalnych w większości państw UE, a obecnie działających w Polsce. Wtedy będziemy mogli mówić o stratach rządu 1,5-2 mld złotych rocznie. O stratach społecznych wynikających z pauperyzacji grupy zawodowej liczącej około 120 tys. ludzi nie wspominamy.

Dlatego domagamy się:

- Przypisania licencji TAXI do osoby, a nie do przedsiębiorcy
- Wprowadzenia do przepisów prawa pośrednika w przewozie osób samochodami z homologacją do 9 osób, jego obowiązków oraz sankcji za działalność niezgodną z prawem
- Wprowadzenia parytetu licencji TAXI do liczby mieszkańców gminy
- Zniesienia art. 18 punkt 4a Ustawy o transporcie drogowym
- Wpisania w Ustawie o czasie pracy kierowcy zapisu, że nie dotyczy ona kierowcy taksówki.

Zapisy te powinny doprowadzić do poprawy sytuacji na rynku TAXI oraz uspokoić nastroje, które w chwili obecnej są bliskie wybuchu. Wyrażamy nadzieję, że zauważycie Państwo nasze problemy i pochylicie się nad nimi.

<http://warszawskitaksowkarz.pl/>
<http://www.taxiforum.pl/>

Związek Zawodowy Taksówkarzy „Warszawski Taksówkarz”





Nazywam się Zbigniew Broler.

Od kilkunastu lat prowadzę serwis samochodowy ze specjalizacją Mercedes-Benz.

Obecnie rozszerzyliśmy ofertę naszej firmy o obsługę samochodów innych marek, takich jak Skoda, VW, Audi, Seat, BMW, Smart, Porsche oraz montaż instalacji LPG i naprawę sterowników elektronicznych.

Co mam do zaoferowania warszawskim taksówkarzom?

Na pewno fachowość, popartą wieloletnim doświadczeniem, profesjonalizm, dobrze wyposażony warsztat i sklep oraz oczywiście korzystne ceny.

Na pewno będą państwo mile zaskoczeni, przygotowanym dla Was 20 procentowym rabatem na części i 15 procentowym rabatem na usługi.

Pozdrawiam i zapraszam!

Zbigniew Broler

Informacja Związku o PROTESTACH

W styczniu odbędą się kolejne trzy protesty taksówkarzy organizowane przez NSZZ „Solidarność” taksówkarzy oraz Związek Zawodowy Taksówkarzy „Warszawski Taksówkarz”.

Nasze postulaty nie zmieniły się. Nadal żądamy przypisania licencji do osoby (czyli do PESEL-u), wprowadzenia pośrednika w przewozach osób do przepisów prawnych oraz przywrócenia limitów, ale w formie parytetu.

20 stycznia protestujemy pod Kancelarią Premiera Rady Ministrów w Al. Ujazdowskich, 22 stycznia na Rondzie czterdziestolatka czyli przy Dworcu Centralnym, natomiast 26 stycznia na dojeździe do Lotniska im. Chopina na Żwirki i Wigury oraz na Narkiewicza (odchodząca od Wirażowej).

Wszystkie protesty będą miały formę stacjonarną. 20 i 22 stycznia spotykamy się na Torwarze o godzinie 13, natomiast 26 stycznia spotykamy się o godzinie 13 na parkingu pod Obi na Ursynowie. Protesty zostały zgłoszone jako zgromadzenia publiczne na godzinę 14, a więc wszystko odbędzie się zgodnie z prawem.

Tak więc wszystkich zapraszamy 20, 22 i 26 stycznia we wskazane miejsca



Informacja ze strony www.warszawskitaksowkarz.pl

BROLER **BOSCH** Service

BEZŚLADOWO
zamontujemy instalację

L P G



4GAZ firmy IC

STAG firmy AC S.A.

VECTOR - Europe Gaz

OSCAR - Europe Gaz

Instalacje
IV generacji !

ul. Rzemieślników 5/7

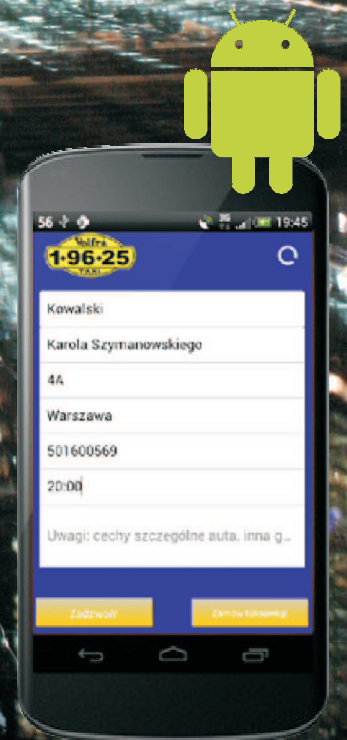
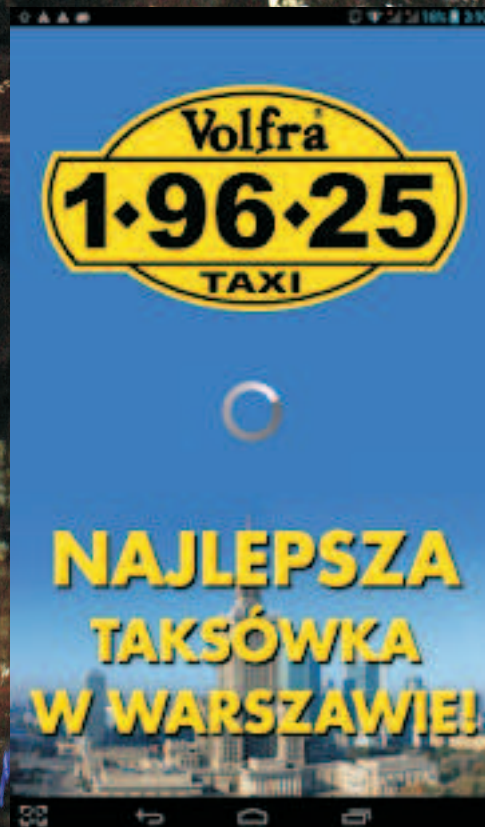
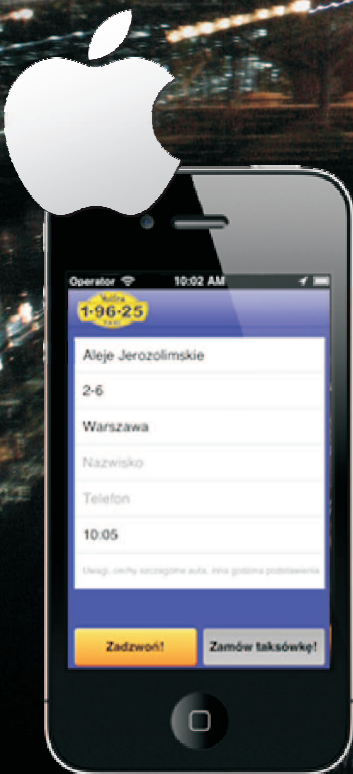
03-684 Warszawa

tel. 22 679 99 49

Jesteśmy nowocześni ...dla Was !

Nowoczesne rozwiązania telekomunikacyjne wdrożone w naszej korporacji pozwalają na lepszą i wygodniejszą komunikację pomiędzy centralą a kierowcami i ułatwiają kontakt z pasażerem.

Dołącz do nas !



Przyjęcia kierowców : jarek.gorecki@volfrataxi.pl tel. 692 409 128

WYWIAD z Jarosławem Iglirkowskim

Przewodniczącym Związku Zawodowego Taksówkarzy „Warszawski Taksówkarz”

Taryfa.info - Kogo reprezentuje Warszawski Taksówkarz ?

Jarosław Iglirkowski - Jak wynika z nazwy, taksówkarzy warszawskich i ich interesy, oczywiście ! Nie korporacje, tylko zwykłych taksówkarzy, tych którzy ciężko pracują na ulicy.

T.i - Tylko warszawskich ?

J.I. - Tak , natomiast mamy podpisane porozumienie z OPZZ Taksówkarzy RP. Jest to, jak wiadomo, organizacja ogólnopolska z którą współpracujemy w zakresie projektu zmian prawnych dotyczących taksówek osobowych . W tej materii łączą nas również kontakty z organizacjami taksówkarskimi z innych miast. Natomiast działamy tylko na terenie Warszawy i reprezentujemy tylko taksówkarzy warszawskich.

T.i - O co walczyć ?

J.I. - Tak ogólnie to o poprawę bytu taksówkarzy, o to żeby ponownie można było pracować w normalnym wymiarze godzin i zarabiać. Teraz pracujemy 7 dni w tygodniu, czasem po kilkanaście godzin. Ma to związek z nieuczciwą konkurencją .

Chodzi nam o ukrócenie procederu przewozu osób, który jest wykonywany bez wymaganych prawem licencji i uprawnień . Walczymy też o wprowadzenie limitu licencji w formie parytetu w stosunku do liczby mieszkańców. Tutaj następuje szereg podpunktów ; przypisanie licencji do osoby, do numeru PESEL, czyli likwidacja licencji tzw. firmowych i najróżniejszych oświadczeń np. o zdany egzaminie czy niekaralności. Krótka , masz w ręku uprawnienia - możesz pracować , nie tak jak teraz - oświadczasz , że masz .

Chodzi też o wprowadzenie do obiegu pojęcia pośrednika (czyli korporacji lub administratorów aplikacji mobilnych) i jego odpowiedzialności prawnej za pośredniczenie pomiędzy klientem a kierowcą. Na chwilę obecną korporacje nie mają obowiązku weryfikacji uprawnień kierowców. W ogóle pojęcia korporacji czy pośrednika nie ma w prawie i nie można mu nic nakazać lub zakazać działania. Na przykład Uber ma zakaz działania we Francji, w Hiszpanii, w Niemczech, nawet w Chinach. U nas nie ma odpowiednich przepisów i regulacji prawnych.

Ti - Co z odpowiedzialnością pasażera ?

J.I. - To chory pomysł ! Klient bardzo często nie zdaje sobie sprawy że np. znana firma przewożona na literę E (:-) działa nielegalnie . Pomysł karania ,w sumie , tak naprawdę , ofiary procederu , nie podoba mi się . Dziwi mnie że ten pomysł padł ze strony przedstawiciela firm, które takie praktyki nagminnie stosują , używając licencji firmowych, a to przecież ta sama forma łamania prawa. Czyli co? Chcą karać również swoich klientów? Nie rozumiem tego... Mam na myśli pomysł Ogólnopolskiej Organizacji Pracodawców Transportu Drogowego. W mediach przedstawiciel w/w Organizacji p.Więckowski, przedstawił publicznie ten pomysł. Szkoda tylko, że w mediach występuje on jako przedstawiciel środowisk taksówkarskich. Kogo reprezentuje ten Pan? Nie mnie i nie taksówkarzy, to na pewno. Ten związek to trzy warszawskie korporacje taksówkarskie i jedna łódzka . W praktyce chodzi im tylko o przewoźników nie stosujących oznakowań, typu Uber itp., a temat licencji firmowych jest zamiatany pod dywan , bo sami czerpią z nich duże korzyści. Aha i chodzi jeszcze , żeby uniemożliwić działanie I-taxi i My-taxi, które mimo stosowania aplikacji mobilnych, współpracują tylko z licencjonowanymi taksówkarzami, więc są pośrednikiem czyli formą korporacji. Takie działania ze strony tego “związku” to nic innego, jak walka z konkurencją pod pozorem walki z Uberem.

T.i - To chyba za czasów reprezentowania taksówkarzy z ramienia Solidarności przez P.Więckowskiego , zmieniono niekorzystnie dla nas granice II strefy taxi ?

J.I. - Nie przypisywałbym temu Panu wszystkiego , co złe...Myślę, że nie miał na to dużego wpływu. Dostał projekt do zaopiniowania i jego opinia nie była przeważająca. Za chwilę może nie być w ogóle II strefy i mogą tylko powiedzieć, że się nie zgadzam, a Rada Miasta może wziąć to pod uwagę , ale nie musi.

T.i - Rozumiem , że adresatem petycji i żądań jest Parlament i Rząd . A kiedy kolej na Radę Miasta ?

J.I. - Na wszystko przyjdzie czas. Na razie celem są regulacje prawne. Nie mamy sił i środków na walkę na dwa fronty. Ustawa, na chwilę obecną, jest najważniejsza. Ale spokojnie, pamiętamy ...

T.i - Naszych czytelników na pewno interesuje sprawa podwyżki stawek

J.I. - Niedługo będę rozmawiał z Sekretarzem Miasta p. Wojdatem, na temat podwyżki stawek, zresztą po raz kolejny. Na chwilę obecną nie będzie protestów z tego powodu, chociaż w planach są. Za to korporacje nie są zainteresowane podwyżką stawek, przynajmniej na teraz. Dzwoniłem do właścicieli wszystkich większych korporacji. Wszyscy zgodnie odpowiedzieli że boją się, że nie będą konkurencyjni. Boją się Ubera, Eko i innych farbowanych psychoterapeutów

T.i - A co z protestami ? Padają zarzuty że poprzednie odbywały się w zbyt łagodny sposób ...

J.I. - Takie miały być ! Taki był nasz zamiar . W najbliższym czasie zapowiedziane są trzy protesty na które zapraszam wszystkich , którym sprawy środowiska nie są obojętne . Na zarzuty że działamy zbyt mało radykalnie , odpowiadam - Naszym celem nie jest dręczenie mieszkańców miasta korkami, tylko wywarcie presji na władze. No i protesty muszą być zgodne z przepisami.

T.i - Dotykamy ważnego zagadnienia - czy Związek przewiduje wsparcie dla osób protestujących , które np. dostaną mandat za udział w proteście ?

J.I. - Pomogę , tyle ile będę mógł, ale na opłacenie ewentualnych mandatów nie mam środków finansowych. Zresztą przejazd jest całkowicie zgodny z prawem.

T.i - A czy słyszałeś o plotce że Policja kontroluje teraz częściej taksówki w odwecie za protest ?

J.I. To nieprawdziwa informacja. Nie słyszałem żeby działania Policji wychodziły poza standard. Zgodnie z moją wiedzą , kontrole są rutynowe, a nasz Związek zgłosił do WRD potrzebę zwiększonych kontroli pojazdów należących do korporacji w których jest przeważająca liczba przwozów i nielegalnych taksówek i to są właśnie te działania. Nie wiercie w teorie spiskowe. Jeśli w ogóle chodzi o kontrole to podstawą jest koordynacja działań poszczególnych służb, ITD, Policji, Straży Miejskiej, Urzędu Skarbowego itp. Skala patologii jest tak duża , że łapanie “lewusów” jest łatwe! Inną sprawą jest egzekwowanie kar, bo jednego delikwenta złapano już trzy razy ! Tak czy inaczej, chcemy zmusić władze miejskie, i służby, i ogólnie szeroko rozumiane struktury państwa do działania, i temu właśnie służą nasze protesty. Także serdecznie zapraszam wszystkich do uczestnictwa w protestach, każdy się przyda, każdy jest ważny , każdy jest potrzebny ...

Taryfa.info - Dziękuję za rozmowę

POZIOMO :

1. Pomnik - nazwa szpitala w Międzylesiu
7. Hotel na Kłopotowskiego 36
8. Łączy Al. Jerozolimskie z Pańską
9. Osiedle między Rembertowem a Aninem (pełna nazwa)
14. Tytuł noweli Żeromskiego lub nazwa ulicy na Białoleęce
15. Łączy Trakt Lubelski z Błękitną
16. Ulica ma Choszczówce między Chlebową z Zawiałańską albo inaczej kolorowa
18. Potocznie narzędzie obronne pod siedzeniem kierowcy albo w bagażniku taksówki
19. Ulica w Miedzeszynie między Radoszycką z Ciekawą
21. W tę ulicę skręcisz z Papierowej (nie jest to Sęczkowa ani Poprawna)
22. Świadczy ją Solid, ale też jedna z korporacji warszawskich
- 24 Bohater jednej z epepei Homera, wiele lat wracał do żony Penelopy (poświęcona mu ulica znajduje się na Bródnie między Blokową a Nad Potokiem)
25. Nie krzywa ... ulica między Szwedzką a Czyszową
27. Morskie wodorosty używane do sushi
28. Dawny władca Rosji
30. Narodowy, Polski lub Powszechny
31. Ulica poświęcona tej dynastii królewskiej znajduje się na Młocinach i jest równoległa do Dankowickiej
33. Ulica kojarząca się z orzechami łącząca Nowoursynowską z Pistacją
36. Droga między Bogumińską a Blokową; tak określa się także kawę bez mleka
37. Bóg grecki, któremu towarzyszyło 9 Muz
39. Kwiat lub nazwa koncernu paliwowego
40. Miejsce, gdzie mieszkali bogowie greccy lub ulica na Wólce Węglowej
41. Agnieszka, nagrała album "Modliszka"
42. Staropolskie określenie agencji towarzyskiej
44. Łączy Nowy Rembertów z Wesołą
45. Prawdziwe nazwisko Brzechwy i Leśmiana
46. Na dachu radiowozu i taksówki
47. Skrót nazwy klubu na Konopnickiej 6 lub agencji mającej siedzibę w Al. Ujazdowskich 9
49. "... Pamięci żałobny rapsod" lub ulica na Woli
50. Dawniej zbrojownia lub nazwa jednej ze stacji metra
52. Niesmaczna, słaba kawa
53. Imię i nazwisko obecnej Prezydent Warszawy

PIONOWO :

1. Ulica z wytwórnią filmową
2. Cyferki na pasku umieszczonym na drzwiach taksówki
3. Przy tej ulicy znajduje się Biblioteka Uniwersytetu Warszawskiego
4. Ulica i osiedle między bocznica kolejową "Olszynka Grochowska" a torami regularnej linii kolejowej do Mińska Mazowieckiego
5. Na Czerniakowie od Podchorążych do Chełmskiej
6. Ulica w kształcie litery L przy Chodeckiej
8. Ulica rzymskiego boga wojny łącząca Trasę Siekierkowską z Żołnierską
10. Łączą się z nią Bogatyńska, Bożka Arki i Baborowska
11. Zespół pałacowo-parkowy na Ursynowie będący siedzibą Centrum Europejskiego
12. Aquapark przy Wspólnej (Wesoła)
13. ... Woronicza lub ... II w Warszawie
16. Przecina Łodygową i łączy Lewinowską z Wolińską
17. Ulica na Służewcu, dochodzi do Kłobuckiej
20. Nazwa tej ulicy pochodzi od rzeczki, która wypływała z Warszawy obecną ulicą Książęcą
23. Przy niej Polsat i Promenada
26. Ulica w Konstancinie i na Wesołej kojarząca się z wypoczynkiem
29. Maryla lub Anoda
32. Konrad ... u Mickiewicza, poświęcono mu ulicę na Targówku
34. Ulica upamiętniająca jedno ze zwycięstw rycerstwa polskiego nad Turkami na górnym Mokotowie
35. Ulica poświęcona bohaterowi spod Troi
38. Ulica równoległa do ulicy Stawki, przy której mieści się m. in. hostel
39. Polskie Linie Lotnicze
40. Miasto na zachód od Warszawy połączone z nią autostradą
42. Królewski na Starówce
43. Podatkowa lub na przejazd
44. Część Pragi Południe z Balatonem
48. Jan III Sobieski
51. Zdarza się zapaść weń taksówkarzom na światłach - niebezpieczny efekt wielogodzinnej pracy
52. Trocki lub Rywin
54. Ubranie sędziego

Ubezpieczamy taksówki ...

Ubezpieczamy taksówki

Ubezpieczamy ta

Ubezpiec

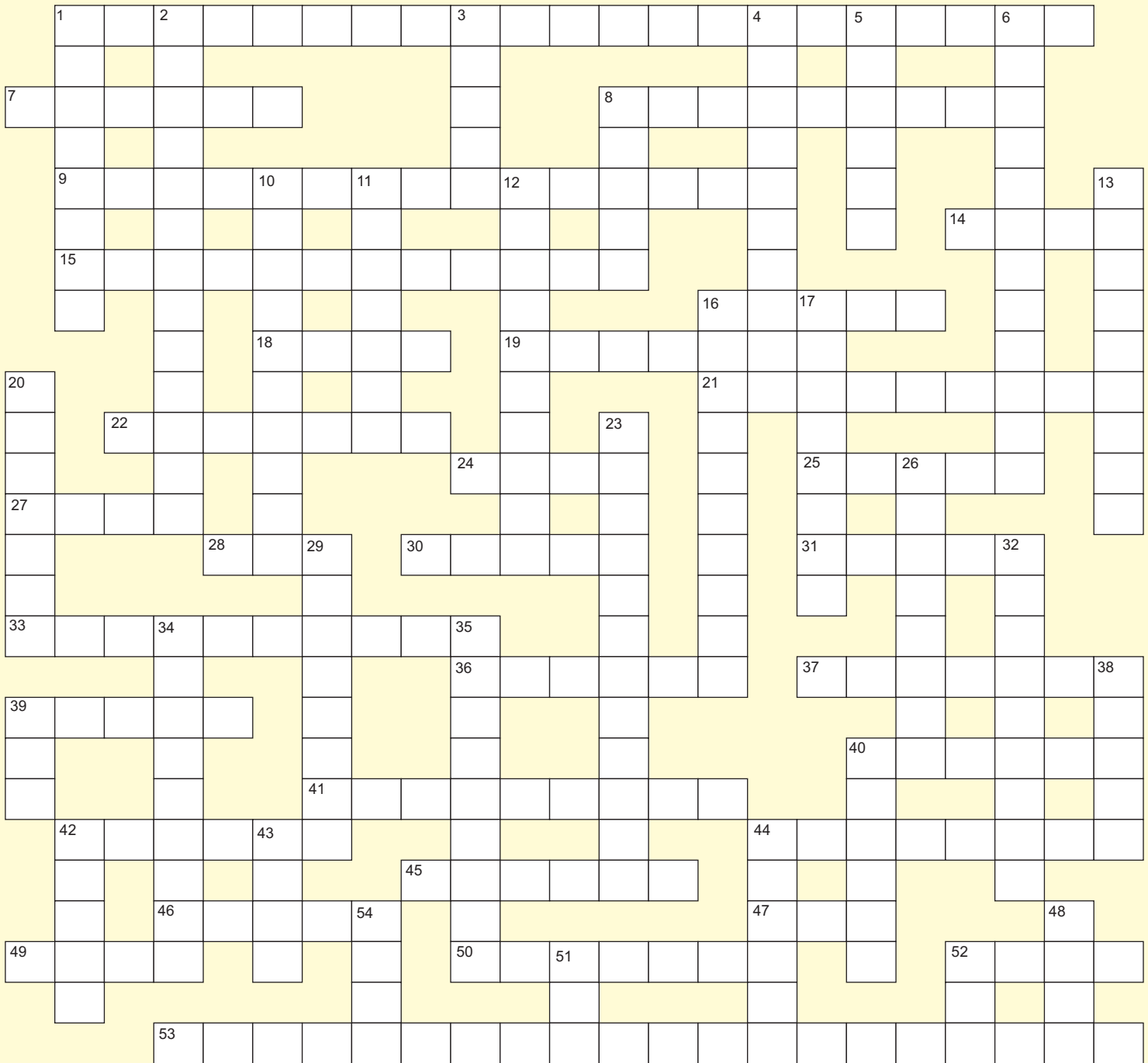
oc dla ta

ac/oc dla

UBEZPI



KRZYŻÓWKA TAKSÓWKARSKA



axi już od 650 zł!

la taxi już od 990 zł!

ocac.waw.pl

(22) 240 30 88

693 25 77 99

LECZENIA - KOMUNIKACJA DOM FIRMA TURYSTYKA

WYWIAD z Krzysztofem Urbanem Dyrektorem Zarządzającym mytaxi



Krzysztof Urban jest Dyrektorem Zarządzającym mytaxi w Polsce

- Taryfa.info: To może od początku: czym jest aplikacja mytaxi i od kiedy działa?

- Krzysztof Urban: Mytaxi jest pierwszą na świecie aplikacją do zamawiania taksówek, która łączy bezpośrednio Kierowcę z pasażerem, z pominięciem centrali. Aplikacja mytaxi została stworzona w czerwcu 2009 roku. W Polsce mytaxi obecne jest od września 2012 roku. mytaxi działa obecnie w Niemczech, Austrii, Szwajcarii, Hiszpanii oraz Polsce. Naszym stuprocentowym inwestorem jest firma Daimler AG, jeden z największych producentów samochodów na świecie.

- Jacy Kierowcy współpracują z mytaxi i czy posiadają licencje?

Współpracujemy wyłącznie z Kierowcami posiadającymi zdany egzamin i licencję taxi zarówno w Warszawie, jak i we wszystkich innych miastach w Europie gdzie jesteśmy obecni. Aktualnie w Warszawie współpracuje z nami ponad 600 Kierowców, co sprawia, że mamy flotę zbliżoną do największych korporacji w stolicy.

- Jak działa aplikacja?

mytaxi umożliwia bezpośredni kontakt pomiędzy Kierowcą a pasażerem przy użyciu smartfona, bez potrzeby łączenia się z centralą. Takie rozwiązanie to nie tylko wygoda, ale także oszczędność czasu. Kierowca widzi pasażera na mapie, a w razie potrzeby może się z nim skontaktować telefonicznie, ma również do dyspozycji nawigację bezpośrednio w naszej aplikacji.

Ogromną zaletą aplikacji jest przejrzystość – pasażer rozpoznaje Kierowcę dzięki zdjęciu, marce samochodu,



numerze rejestracyjnym oraz imieniu i nazwisku. GPS umożliwia pasażerowi śledzenie na bieżąco przyjazd taksówki, dzięki czemu doskonale wie, gdzie taksówka się znajduje. W ten sposób również czas oczekiwania Kierowcy na pasażera po przyjeździe jest krótszy.

Współpracujemy z Kierowcami którzy jeżdżą wg różnych stawek za km, dlatego pasażer może również dokonać wyboru stawki jaką akceptuje. Po skończonym przejeździe może ocenić podróż i Kierowcę za pomocą gwiazdek, a jeśli Kierowca szczególnie mu odpowiada – dodać go do swoich ulubionych, aby na przyszłość aplikacja wyszukiwała go w pierwszej kolejności.

Taksówkarze z kolei, dzięki lepszej obsłudze mają szansę otrzymania wyższych ocen od pasażerów, co z kolei zwiększa liczbę zleceń, jaka do nich dociera. Funkcja „Ulubiony Kierowca” pozwala Kierowcy budować własną bazę stałych klientów, dla których może bezpośrednio świadczyć swoje usługi. mytaxi umożliwiając ocenę kursu podnosi jakość i zwiększa przejrzystość działalności taksówkarskiej, reagując w ten sposób na potrzeby branży.

Aplikację mytaxi dla Kierowców można bezpłatnie pobrać na telefony z systemem operacyjnym iOS i Android. Mytaxi zapewnia każdemu Kierowcy darmowe szkolenie z działania systemu jak również umożliwia wynajęcie telefonu na którym będzie działała aplikacja. Oczywiście kierowca może zawsze korzystać z aplikacji na własnym urządzeniu.

- Jak wygląda przyjęcie zlecenia?

Taksówkarz otrzymuje zlecenie tylko wtedy, gdy pochodzi ono z jego obszaru, czyli wybranego przez Kierowcę promienia. W mytaxi nie mamy stref, posługujemy się GPS'em. Algorytm mytaxi w pierwszej kolejności szuka ulubionych Kierowców danego pasażera. W drugiej kolejności wysyła zapytanie do Kierowców według ściśle ustalonego, sprawiedliwego



rankingu. Ranking jest wyliczany każdorazowo, przy każdym zamówieniu na podstawie dwóch głównych parametrów: szacowanego czasu dojazdu po pasażera (odległości) i średniej oceny Kierowcy wystawionej przez pasażerów w trakcie poprzednich kursów. Dzięki temu w mytaxi do maksimum skrócony jest czas dojazdu po pasażera, a zlecenie otrzymuje zawsze najlepszy Kierowca w pobliżu.

- Jak wyglądają zasady współpracy z Kierowcami? Jakie są wymagania i prowizje?

Z mytaxi mogą współpracować wyłącznie Kierowcy posiadający licencję i zdany egzamin taxi, którzy użytkują taksówkę „uzbrojoną” zgodnie obowiązującym prawem miejscowym. Mogą to być zarówno taksówkarze korporacyjni, jak i niezrzeszeni. Pojazd Kierowcy nie może być starszy niż 10 lat i musi być w nienagannym stanie technicznym. Dodatkowo Kierowcami mytaxi mogą zostać tylko osoby, które wykazują się w każdej sytuacji wysoką kulturą osobistą. Wszyscy Kierowcy mytaxi zobowiązani są do szczególnej dbałości o czystość w swoim samochodzie i nie palenie w nim papierosów. Wszystko to w celu zapewnienia wysokiej jakości usług na rynku taksówkarskim, co doceniają klienci mytaxi.

Kierowcy współpracujący z mytaxi nie ponoszą żadnych opłat stałych czy opłat wpisowych. Kierowca płaci tylko za kursy pozyskane za pośrednictwem mytaxi. W Warszawie oznacza to koszt w wysokości 3,00 zł netto za kurs gotówkowy oraz dodatkowo 5% wartości kursu bezgotówkowego. W przypadku choroby czy urlopu taksówkarz nie ponosi więc żadnych opłat względem mytaxi.

- Czy mytaxi bierze odpowiedzialność za zleczone kursy, jakie są możliwości reklamacji?

W mytaxi kładziemy olbrzymi nacisk na jakość usług. Każdy kurs podlega ocenie! W mytaxi Kierowcy z wyższą oceną są preferowani przy przydzielaniu zleceń. Żaden Kierowca współpracujący z mytaxi nie jest przed pasażerem anonimowy, więc zastanowi się dwa razy nim zrobi głupstwo. To wszystko jest pozytywna selekcja, której nie ma w korporacji. A w przypadku reklamacji pasażer ma do mytaxi nr telefonu, email oraz komentarz w aplikacji po każdym kursie. Każdy komentarz jest czytany. Jak postępujemy kiedy otrzymamy reklamację? Dokładnie tak samo jak bardzo dobra korporacja - od upomnienia po zgłoszenia nieuczciwego kierowcy na policję. W naszym systemie wiedza o tym co się dzieje w trakcie kursów jest jednak większa niż w klasycznej korporacji. Nie współpracujemy z kierowcami którzy są nieuczciwi, jeśli to konieczne rozwiązujemy z nimi umowę. Dodam również, że jeśli pasażer zachowuje się nieodpowiednio Kierowca ma możliwość zablokowania pasażera, wtedy już nigdy nie otrzyma od niego zlecenia.

- Dlaczego korporacje taxi są przeciwne takim rozwiązaniom?

Właściciele korporacji taxi są świadomi realnej konkurencji ze strony aplikacji do zamawiania taksówek. Kierowcy i pasażerowie coraz częściej i chętniej korzystają z nowych technologii odchodząc tym samym od dotychczasowego sposobu zamawiania taxi. Każdorazowe odejście z korporacji kierowcy jest dotkliwie dla nich ponieważ wiąże się z utratą stałego źródła ich dochodu w postaci comiesięcznej bazy. Aplikacja mytaxi podchodzi bardziej fair do rozliczeń z oferując czysty układ: wyłącznie prowizję zależną od ilości zrealizowanych zleceń. Taksówkarze dzięki aplikacji mają więcej zamówień, a tym samym zwiększają się ich obroty. Z punktu widzenia posiadaczy smartfonów (zarówno Kierowców i pasażerów), korporacja jest więc niepotrzebnym pośrednikiem pomiędzy taksówkarzem a klientem.

- Dziękujemy bardzo za rozmowę i życzymy powodzenia.



Co gratis, a co dokupić przy OC dla taksówki.

Każdy z nas musi raz w roku zawrzeć polisę OC na samochód. Nie wszyscy ubezpieczyciele chcą ubezpieczać taksówki. Niektórzy co prawda mają ofertę dla taksówkarzy, ale zwyczajnie za sam fakt, że pojazd jest taksówką są tak wysokie, że większość ubezpieczających szuka towarzystwa, które będzie miało niedrogą ofertę (z minimalną zwyżką za taxi). Czasem do OC są dokładane gratis np. miniassistance lub zielona karta. W niektórych przypadkach za wszystko musimy zapłacić. Wiadomo, że każdy z nas chciałby możliwie tanio ubezpieczyć samochód. Warto jednak zastanowić się nad rozszerzeniami OC, które niewiele kosztują, a mogą nam ułatwić życie.

Przyjrzyjmy się ofertom kilku przykładowych towarzystw.

Ergo Hestia może się pochwalić najniższą zwyżką składki OC za fakt, że pojazd jest taksówką (ok. 1,5%), co przekłada się na niską składkę. Bardzo łatwo także pochwalić się w Hestii uzyskaniem maksymalnej zniżki 60%. Osiągniemy ją już po 2 latach bezszkodowej jazdy ubezpieczonym samochodem. Jeśli ktoś kupił pojazd i jeszcze nie wypracował na nim zniżek, można je „pożyczyć” z innego samochodu, lub pochwalić się bezszkodowością widoczną w UFG (agenci mogą ją sprawdzić na podstawie imienia i nazwiska właściciela oraz jego numeru PESEL). Niestety rozłożenie na raty składki OC (nawet z dodatkowymi dobrowolnymi ubezpieczeniami) jest uzależnione od zgody Centrali i w praktyce rzadko spotykane. Wielu taksówkarzy decyduje się rozszerzyć OC o NNW (dla sumy ubezpieczenia 5000,00 zł składka roczna wyniesie 41,00 zł) lub assistance. Miniassistance kupimy już za 9,00 zł. Obejmuje on jednak jedynie holowanie po kolizji z innym pojazdem na terenie RP z limitem 150 km. Za 45,00 zł możemy dokupić Assistance Standard. Możemy z niego skorzystać nie tylko w Polsce, ale także w granicach geograficznych Europy, w Algierii, Maroku, Tunezji, Izraelu i Iranie. Mamy zapewnione holowanie do 150 km (max 2 zdarzenia tego rodzaju w ciągu trwania polisy) nie tylko w przypadku kolizji, ale także w razie awarii lub unieruchomienia pojazdu. Ponadto w ramach tego Assistance'u możemy liczyć na dowóz paliwa (niestety za paliwo musimy zapłacić sami), naprawę auta na miejscu (max 2 razy w ciągu trwania polisy), transport przyczepy do 150 km, a po kradzieży samochodu na pojazd zastępczy segmentu B na okres do 2 dni. Stosunkowo drogim dodatkowym ubezpieczeniem jest w Hestii ubezpieczenie szyb. Rocznie kosztuje ono 180,00 zł. W ramach tego ubezpieczenia Hestia naprawi lub wymieni szyby przednią, tylną lub boczną, a jeśli ze względu na uszkodzenie szyby nie ma możliwości dojechania do warsztatu, zapłaci za holowanie do niego. Suma ubezpieczenia to 5000,00 zł i każda wymiana w ciągu trwania polisy zmniejsza tę kwotę. Ponadto w przypadku wymiany szyby czołowej musimy się liczyć z koniecznością zapłaty 100,00 zł tytułem wkładu własnego.

Nieco drożej zapłacimy zawierając umowę OC z HDI. Obecnie HDI jest marką handlową Warty i obsługa szkód jest świadczona przez tę firmę. Oferta HDI i Warty jest dosyć zbliżona. Jest ono jednak trochę tańsze. Zwyżka z tytułu ubezpieczenia taksówki w obu firmach wynosi ok. 21%. Różnica w cenie OC między HDI a Wartą wynika z tego, że przy zakupie OC w wersji podstawowej w HDI nie dostajemy

nic gratis i mamy bardzo ograniczoną możliwość wyboru dodatkowych dobrowolnych ubezpieczeń, w wersji OC turbo w HDI mamy możliwość dokupienia za niewielką dopłatą ochrony zniżki w przypadku spowodowania w trakcie trwania polisy jednej szkody o wartości do 2000,00 zł, a w Warcie możemy ochronić zniżkę nawet przy szkodzie do 5000,00 zł oraz dostajemy gratis „OC szybka wypłata” (w razie szkody z czyjejś winy Warta wypłaci nam odszkodowanie, a później odzyska je od ubezpieczyciela sprawcy – możemy dzięki temu szybciej dostać odszkodowanie). Obie firmy pozwalają na rozłożenie składki na 2 lub 4 raty. Za rozłożenie na 2 raty dopłacamy ok. 5%, na 4 zaś – ok. 10%. W cenie OC otrzymujemy miniassistance, tj. holowanie po kolizji do 100 km na terenie RP (suma ubezpieczenia podobnie jak w Hestii wynosi 5000,00 zł). NNW na sumę 5000 zł w HDI będzie nas kosztowało 35,00 zł, a w Warcie 36,00 zł. Rozszerzenie assistance'u do wariantu Złotego w HDI i Warcie będzie kosztowało 78,00 zł. Identyczny jest także jego zakres i suma ubezpieczenia (10 000,00 zł). Ten bogatszy wariant nie jest ograniczony do terenu Polski, ale obejmuje także teren Europy. Pomoc w razie awarii i tzw. innych zdarzeń uzyskamy jednak dopiero w odległości powyżej 25 km od miejsca zamieszkania. W razie wypadku lub kradzieży ten limit nie obowiązuje. Assistance ten zapewni nam próbę usprawnienia pojazdu na miejscu zdarzenia po awarii, wypadku lub innym zdarzeniu, holowanie do 200 km, organizację parkingu do 2 dob, ekspertyzę techniczną, złomowanie pojazdu, odbiór ubezpieczonego pojazdu, pomoc w kontynuacji podróży lub powrocie do domu (w zależności, która opcja będzie wymagała pokonania mniejszej odległości), pojazd zastępczy max. do 5 dni po wypadku lub kradzieży w klasie ekwiwalentnej do ubezpieczonego samochodu, ale najwyżej w segmencie C, podstawienie lub odbiór pojazdu zastępczego. Obie firmy umożliwiają także zakup dodatkowego ubezpieczenia opon za 9,00 zł. W ramach tego ubezpieczenia możemy uzyskać wymianę koła lub kół na miejscu zdarzenia na posiadane przez nas sprawne koło zapasowe (lub naprawę za pomocą posiadanego przez nas zestawu naprawczego), a w sytuacji, jeśli jest to niemożliwe, holowanie do serwisu i pokrycie kosztów naprawy uszkodzonego ogumienia. Pomocy nie uzyskamy jednak na drogach gruntowych, jeśli uszkodzenie jest wynikiem dewastacji, zderzenia z innym pojazdem lub celowego zderzenia z przeszkodą. Towarzystwo nie zwraca także kosztów zakupu opon, dętek i zestawu naprawczego. Za 69,00 zł możemy dokupić ubezpieczenie szyb. Podobnie jak w Hestii obejmuje ono szybę przednią, tylną i boczne, a wyłączone są okna dachowe i panoramiczny dach. Towarzystwo organizuje i pokrywa koszty ich wymiany łącznie z zakupem szyb. Suma ubezpieczenia na 1 zdarzenie wynosi 4000,00 zł i w odróżnieniu od oferty Hestii nie ulega ona zmniejszeniu po szkodzie. Warta przy zakupie OC umożliwia nam także zakup za 29,00 zł „Auto Ochrony +”. Ubezpieczenie to gwarantuje nam wypłatę do 3000,00 zł (maksymalnie wartość pojazdu, a jeśli przekracza ona 3000,00 zł, to tę kwotę) w razie kradzieży pojazdu, który nie miał wykupionego AutoCasco, na terenie RP, Europy, Maroka, Tunezji i Izraelu.

UBEZPIECZENIA

warta.

AVIVA



Liberty Direct

ERGO
HESTIA



Proama

BENEFIA
VIENNA INSURANCE GROUP



LINK4

Teraz nawet na 11 RAT!

ocac.waw.pl

ul. Sprzeczna 8 03-722 Warszawa tel. 22 240 30 88 biuro@ksiegi.biz



RADNY TAKSÓWKARZ

Nasz kolega Jacek Malinowski, licencjonowany taksówkarz, został radnym Dzielnicy Mokotów. Z tego powodu Taryfa.info postanowiła pogratulować mu i porozmawiać....

Taryfa.info - Jacku, gratulujemy serdecznie, skąd pomysł żeby kandydować do Rady Dzielnicy?

Jacek Malinowski - Dziękuję bardzo, chciałbym na wstępie podziękować Taryfie.info za zainteresowanie i moim wyborcom-wiadomo za co - postaram się spełnić pokładane nadzieje i nie zawieść zaufania . Skąd pomysł ? Miałem i mam ambicje pomóc mieszkańcom naszej dzielnicy, dzięki mojemu uczestnictwu w Radzie myślę że rozwiążę wiele ich problemów .Jako człowiek stosunkowo młody myślę że mam wystarczająco dużo energii żeby sprostać wyzwaniom jakie stawia przede mną uczestnictwo w Radzie .

Ti - Własnie , ile masz lat ?

JM - rocznik 85 czyli mam 30 lat.

Ti - Czyli sukces w młodym wieku ! Tak z innej beczki - ile zarabia radny ?

JM - Wynagrodzenie radnych ustawowo zależy od ilości mieszkańców i na Mokotowie jest to około 2200 PLN

Ti - A jak to jest być radnym ?

JM - Dużo pracy . Zostałem wiceprzewodniczącym Komisji Mieszkaniowej która ma duże zaległości , członkiem Komisji Budżetu i Finansów . Chciałem też wejść w skład Komisji Infrastruktury i Gospodarki miejskiej ale niestety się nie udało .Wiesz , stan dróg , postoje taxi itp. szkoda ...

Ti - Startowałeś z listy wyborczej Prawa i Sprawiedliwości

JM - Tak , program PiS jest zgodny z moimi poglądami . chciałbym przypomnieć że to o co teraz walczą taksówkarze , czyli egzamin taxi i limit licencji to waszyskto było za rządów PiS w Warszawie . Nie chcę wnikać w interesy obecnej władzy i w to komu obecna sytuacja przynosi dochody ale sytuacja na rynku usług taksówkarskich jest nie do przyjęcia . Obecna Pani Prezydent do tej pory nie rozwiązała problemu nielegalnych taksówek i przewozów osób . A egzamin na licencję do niedawna był najtrudniejszym egzaminem w Polsce. Kto dopuścił do takiej samowoli urzędników . A może to nie samowola ? Jednocześnie w budżecie miasta założono spodziewane wpływy z mandatów i fotoradarów. Za to nigdy, jako taksówkarz, nie widziałem interwencji Straży Miejskiej na postoju taxi zastawionym przez prywatne samochody.

Ti - Co myślisz o reprezentacji środowiska taksówkarskiego przez związki zawodowe ?

JM - Nie mam najlepszego zdania o NSZZ Solidarność, to oni zgodzili się na bzdurne rozszerzenie II strefy taxi. Bzdurne, bo nielogiczne, a jako reprezentant środowiska mieli obowiązek to zadbać. Przez takie działania został zmarnowany potencjał tego środowiska i nie dziwię się, że teraz taksówkarze nieufnie podchodzą do wszelkich inicjatyw związkowych. Nowy związek TAKSÓWKARZ WARSZAWSKI ma przez to utrudnione zadanie . Jest to czysta karta, dobrze że jest apolityczny, nie splamił się układami i przekrętami.

Ti - Co zmieniło się w Twoim życiu po wyborach ?

JM - Mam dużo mniej czasu wolnego, niestety ...

Ti - Jako Warszawiak , jaki masz stosunek do przyjezdnych tzw. słoików , zarówno pasażerów jak i taksówkarzy ?

JM - Myślę , że każdy kto tu żyje i pracuje , płaci podatki ,jest tu zameldowany ,utożsamia się z tym miastem i jest dla niego pożyteczny-jest godzien szacunku.

Ti - Fajnie jest być radnym ?

JM - Jeszcze nie wiem :-)

Taryfa.info - Dziękuję za rozmowę i życzę dalszych sukcesów.



DALES
RADIOKOMUNIKACJA

ul.Skrzetuskiego 3
02-726 Warszawa

tel. 22 644 88 73
22 641 63 80
22 643 96 81

info@dalesradio.pl

www.dalesradio.pl

SPRZEDAŻ MONTAŻ SERWIS

SPRZĘT NOWY I UŻYWANY

TAKSOMETRY
INNOVA I EURO-FIS

RADIOTELEFONY
MOTOROLA ICOM
RADMOR KENWOOD
PRESIDENT ALAN

CB-RADIA
DUŻY WYBÓR

ANTENY



Ryczałt Ewidencjonowany

Rozliczenia z US i ZUS

biuro@ksiegi.biz

Książka Przychodów i Rozchodów

Wyprowadzanie zaległości

tel. 22 240 30 88 kom. 693 25 77 99

Księgi Handlowe Spółek

Dokumentacja kredytowa

03-722 Warszawa ul. Sprzeczna 8



BROLER BOSCH Service

Tel. 22 679 99 49

03-684 Warszawa

ul. Rzemieślników 5/7

www.broler.bosch-service.pl



MECHANIKA POJAZDOWA

Jacek Grzymała

Tel. 501 005 023



Diagnostyka komputerowa
Wulkanizacja i Sprzedaż Opon

Warszawa-Anin ul. Wydawnicza 34

10.000 KORON NAGRODY DLA NIEMAJĄCYCH ZAROSTU I LYSYCH.

Proszę leczyć i walczyć na głowie latami w 8 dniach wydania prawdziwie doskonałego balsamu NAGRODY dla niemających zarostu, łysych i wiotkich włosów. Balsam NAGRODY to wyjątkowa porcja leczy, łysych i wiotkich włosów. Balsam NAGRODY to wyjątkowa porcja leczy, łysych i wiotkich włosów. Balsam NAGRODY to wyjątkowa porcja leczy, łysych i wiotkich włosów.

Jeżeli to nie jest powód, wybieraj 10.000 KORON GOTÓWKA każdego gotowania, łyżeczkę, lub raz dziennie wycierać włosy. Balsam NAGRODY to wyjątkowa porcja leczy, łysych i wiotkich włosów. Balsam NAGRODY to wyjątkowa porcja leczy, łysych i wiotkich włosów.

W sprawie piła w Półknie „Balsam NAGRODY” może Państwu dostarczyć, a w tym celu proszę wysłać do nas formularz z nazwą i adresem. Proszę wysłać formularz do: NAGRODY, ul. Sprzeczna 8, 03-722 Warszawa.

Państwa Balsam NAGRODY to wyjątkowa porcja leczy, łysych i wiotkich włosów. Balsam NAGRODY to wyjątkowa porcja leczy, łysych i wiotkich włosów.

MOS-MAGASINET, COPENHAGEN B. 1306 DANMARK (Dmłno).

(Opłata kart kredyt. 10, a listów 25 zł.)

Redakcja prosi czytelników o weryfikację powyższych danych i pomoc w uzupełnianiu braków.

Ważne Informacje

BEMOWO	Nocna Pomoc Lek. ul. Czumy 1 tel. 22 664 58 97	MOKOTÓW	Nocna Pomoc Lek. Malczewskiego 47A Tel.....
Komisariat Policji Raginisa 4 tel.22 603 76 63	Apteka 24h Powstańców Śl. 108d tel.22 417 32 92	Komisariat Policji Malczewskiego 3/5/7 tel.22 603 11 55 i 56	Apteka 24h Puławska 39 tel.22 849 37 57

BIAŁOŁĘKA	Nocna Pomoc Lek. Tel.....	OCHOTA	Nocna Pomoc Lek. Banacha 1A blok F Tel. 22 250 28 01
Komisariat Policji Myśliborska 65 tel.22 603 51 30	Apteka 24h ul. Światowida 47 tel.22 466 14 05	Komisariat Policji Opaczewska 8 tel.22 603 73 55 i 56	Apteka 24h Grójecka76 tel.22 822 28 91

BIELANY	Nocna Pomoc Lek. Marymoncka - Szpital tel.22 5690184	PRAGA PŁD.	Nocna Pomoc Lek. Abrahama 16 tel.22 671 22 56
Komisariat Policji Żeromskiego 7 tel.22 603 71 55	Apteka 24h Żeromskiego 13 tel.22 834 58 04	Komisariat Policji Grenadierów 73/75 tel.22 603 76 55	Apteka 24h Waszyngtona 12/14 tel.22 617 54 10

PRAGA PŁN.	Nocna Pomoc Lek. Dąbrowszczaków 5a tel.22 619 19 17	WAWER	Nocna Pomoc Lek. Strusia 4/8 tel.22 590 09 39 i 40
Komisariat Policji Jagiellońska 49 tel.22 603 75 55	Apteka 24h Jagiellońska 66a tel.22 670 17 69	Komisariat Policji Mrówcza 210 tel.22 603 68 52	Apteka 24h Patriotów 309a tel.22 615 87 95 i 96

REMBERTÓW	Nocna Pomoc Lek. Tel.....	WESOŁA	Nocna Pomoc Lek. Warszawska 55 tel.22 489 72 70
Komisariat Policji Plutonowych 6 tel.22 603 68 42	Apteka 24h Tel.....	Komisariat Policji 1 Przas. Pułku DW 21 Tel.603 55 30	Apteka 24h Jana Pawła II 44c 1 tel.22 760 06 77

ŚRÓDMIEŚCIE	Nocna Pomoc Lek. Sapieżyńska 10 Tel.22 536-97-75	WILANÓW	Nocna Pomoc Lek. Kostki Potockiego 20 Tel. 22 250 28 01
Komisariat Policji Wilcza 21 tel.22 603 70 55	Apteka 24h Mokotowska 12 tel.22 622 36 36	Komisariat Policji Okrężna 57 tel.22 603 18 31	Apteka 24h Al.Wilanowska 363 tel.22 852 33 31

TARGÓWEK	Nocna Pomoc Lek. Kondratowicza 27B Tel.22 675-89-85	WŁOCHY	Nocna Pomoc Lek. tel.....
Komisariat Policji Chodecka 3/5 tel.22 603 81 71	Apteka 24h Kondratowicza 11 tel.22 811 28 22	Komisariat Policji 17 Stycznia 57 tel.22 603 68 24	Apteka 24h tel.....

URSUS	Nocna Pomoc Lek. Plutonu Torpedy 47 tel: 22 464-85-33	WOLA	Nocna Pomoc Lek. Płocka 49 Tel.22 632 41 30
Komisariat Policji Sosnkowskiego 16 tel.22 603 21 01 i 05	Apteka 24h Plutonu Torpedy 47 tel.22 867 50 22	Komisariat Policji Żytnia 36 tel.22 603 72 55	Apteka 24h Al. Solidarności 149 tel.22 620 08 18

URSYNÓW	Nocna Pomoc Lek. Romera 4 : Tel. 22 643-04-97	ŻOLIBÓRZ	Nocna Pomoc Lek. Szajochy 8 tel.22 832 44 35
Komisariat Policji Janowskiego 7 tel.22 603 19 78	Apteka 24h Przy Bażantarni 11 tel.22 649 65 75	Komisariat Policji Rydygiera 3 tel.22 603 71 16	Apteka 24h Wojska Polskiego 58 tel.22 839 50 73

**PRZENIESIEMY CIE...
...W INNY WYMIAR !**

731 91 91 91

**ul. B. Schulza 18
Warszawa - Bielany**

cam  **ARO**

500 zł na paliwo dla wszystkich nowych kierowców*

- Zero bazy
- Zero wpisowego
- Zero dyżurów
- Więcej zleceń

WARSZAWSKI KIEROWCO dołącz do iTaxi



ZWYCZAJNIE UCZCIWA

Nie jeździłeś nigdy dla iTaxi? Podpisz z nami umowę, a dostaniesz kartę paliwową Orlenu o wartości 500 zł*!

Wystarczy, że w ciągu pierwszych 30 dni od podpisania umowy będziesz zalogowany w naszym systemie przez minimum 150 godzin łącznie i przyjmiesz większość otrzymywanych kursów. Nagradzamy Twój cenny czas i proponujemy rozwiązanie, które zależy tylko od Ciebie.

*Promocja ważna do końca marca 2015 roku.



22 439 00 77



kierowca@itaxi.pl



www.iTaxi.pl



al. KEN 105

(wejście od Wiolinowej)